



## Luce di marcia diurna

### Proiettori anabbaglianti attenuati

Al giorno d'oggi si parla sempre più spesso di luce di marcia diurna e, nel frattempo, questo dispositivo è diventato obbligatorio in molti Paesi europei.

Viaggiare continuamente con la luce anabbagliante inserita comporta diversi svantaggi:

- Maggiore consumo di carburante, dato che tutti i proiettori e tutti i fanali sono sempre accesi.
- Sostituzione più frequente della sorgente luminosa.
- Costi elevati oltre che per il materiale, talvolta anche per la sostituzione della sorgente luminosa in officina.
- Minore efficacia di segnalazione della luce anabbagliante rispetto a quella delle speciali luci di marcia diurna (v. fig. 1).

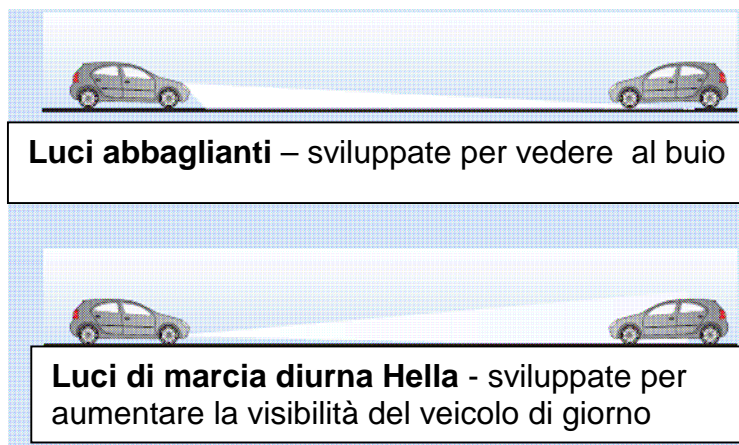


Fig. 1

Sul mercato vengono offerti anche sistemi elettronici speciali in grado di attivare automaticamente solo la luce anabbagliante (v. fig. 2).



Fig. 2

Nelle intenzioni dei costruttori di questi sistemi, la luce anabbagliante viene ulteriormente attenuata fino al 50% circa. Questo significa tuttavia che il flusso luminoso (potenza luminosa complessiva emanata da una sorgente luminosa) si riduce così drasticamente da risultare inferiore al valore minimo prescritto. Questo è vietato dalla legge.

**Motivo: l'omologazione di un proiettore viene concessa in base alla sua forma, alla sua sorgente luminosa e al suo funzionamento.**

Cioè la luce di marcia diurna generata da questi sistemi elettronici rappresenta una funzione di illuminazione supplementare che non è stata presa in considerazione dall'omologazione e che finisce per pregiudicare anche l'omologazione del proiettore.

# Scheda tecnica



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	02/08/2007	3-3
-------------------------------------	------------	-----