



Luce di curva dinamica

Installazione e funzionamento

La luce di curva dinamica funziona ruotando la luce anabbagliante in base al raggio della curva che si sta percorrendo.

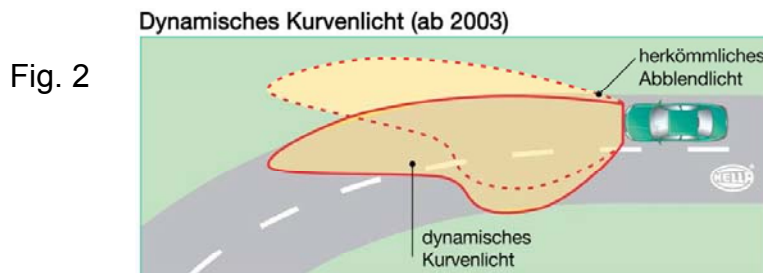
Il fanale a proiezione è montato in una zona (v. fig. 1) che gli permette di ruotare sull'asse verticale.

L'angolo di rotazione in un campo compreso tra più/meno 15 gradi è predisposto per raggi di curva fino a 200 metri.

Se la zona illuminata da una luce anabbagliante mentre si percorre una curva con raggio pari a 190 metri è normalmente di circa 30 metri, grazie alla nuova tecnica nel proiettore è possibile ampliarla di altri 25 metri (vedi fig. 2).



Fig. 1



Poiché la distribuzione della luce corrisponde al rispettivo angolo di sterzata, l'automobilista riesce a vedere in anticipo il percorso della curva durante la sterzata e può adattare ad esso la sua marcia.

La luce di curva dinamica attiva funziona sia con le luci abbaglianti che con quelle anabbaglianti e si adatta continuamente alle diverse velocità del veicolo: se a ritmo elevato il proiettore segue l'inizio della sterzata in pochi secondi, la meccanica di rotazione a ritmo più basso funziona più lentamente in modo tale da distribuire la luce in base alle necessità dell'automobilista.



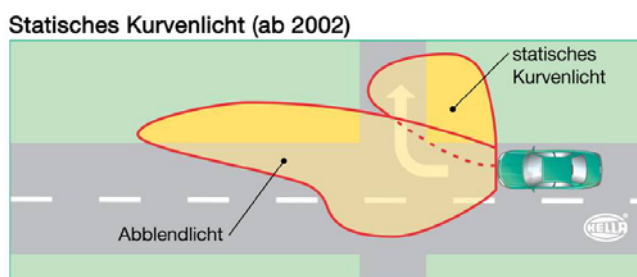
Luce di curva combinata statico-dinamica

Per raggi di curva ampi (autostrade) o stretti (strade extraurbane) viene offerta una luce di curva dinamica supportata da una luce di curva statica supplementare.

La luce anabbagliante viene accesa automaticamente e in base alla velocità, quando il conducente aziona gli indicatori di direzione per svoltare o percorre una curva stretta.

A tale scopo una centralina valuta i parametri velocità angolo di sterzata e segnale degli indicatori di direzione.

Per aumentare il comfort di questa funzione luminosa, l'attivazione e la disattivazione del sistema non avvengono di colpo ma gradualmente in base a speciali parametri temporali.



Effetto in caso di guasto

- La luce di curva dinamica non illumina le curve.
- La luce di curva statica non illumina durante le svolte.
- Accensione della spia nel cruscotto.



Diagnosi guasti

- Il funzionamento della luce di curva dinamica può essere controllato durante una marcia a bassa velocità e con una leggera rotazione del volante.
- Il funzionamento delle luci di curva statiche può essere controllato azionando gli indicatori di direzione e svoltando alternativamente (a una velocità non superiore ai 40 km/h).
- Su alcuni veicoli, ad es. Mercedes Benz W 211, è possibile effettuare la diagnosi del sistema utilizzando un tester diagnostico.