



## Luci di marcia diurna a LED

### Struttura e modalità di funzionamento

Come sorgenti luminose vengono utilizzati tre LED Luxeon. Questi LED hanno una vita utile superiore a 10.000 ore e sono quindi particolarmente adatti per un utilizzo continuativo. In confronto, una lampadina per proiettori H7 a 12V (utilizzata per lo più come luce anabbagliante) ha soltanto una vita utile di 450 ore.

3 speciali riflettori sfaccettati progettati al computer distribuiscono la luce irradiata dai LED secondo i requisiti prescritti per legge. Grazie alla bassa potenza assorbita di soli 5 W a 12 V non si ha un consumo supplementare di carburante apprezzabile. Entrambe le versioni sono stagne. Il trasparente frontale è in policarbonato con verniciatura di protezione e senza prismature.

Le luci di marcia diurna si accendono automaticamente all'avvio del motore e si spengono all'accensione delle luci di posizione o delle luci anabbaglianti o allo spegnimento del motore. In questo modo non ci si può dimenticare di spegnerle.

Le luci sono omologate CE e SAE e soddisfano i requisiti della normativa CE 87 per speciali luci di marcia diurna.

I veicoli equipaggiati con le nostre luci di marcia diurna non necessitano di omologazione TÜV. Anche la registrazione nei documenti del veicolo non è necessaria. Estratti dei documenti di omologazione sono allegati insieme alle luci come istruzioni di montaggio stampate.



Versione rotonda delle luci di marcia diurna a LED



Versione quadrata delle luci di marcia diurna a LED

### Collegamento elettrico

Le luci sono predisposte per un'alimentazione elettrica multitemperatura da 9 a 33 Volt. Ciò significa che questi sistemi di illuminazione possono essere utilizzati per veicoli con reti di bordo a 12 e 24 V. Su alcuni veicoli si può accedere al



morsetto 15 (positivo accensione) nel vano motore.

In questo modo il cablaggio viene effettuato esclusivamente nel vano motore. Su altri modelli di veicoli si deve cablare l'alimentazione verso la centrale dell'impianto elettrico.

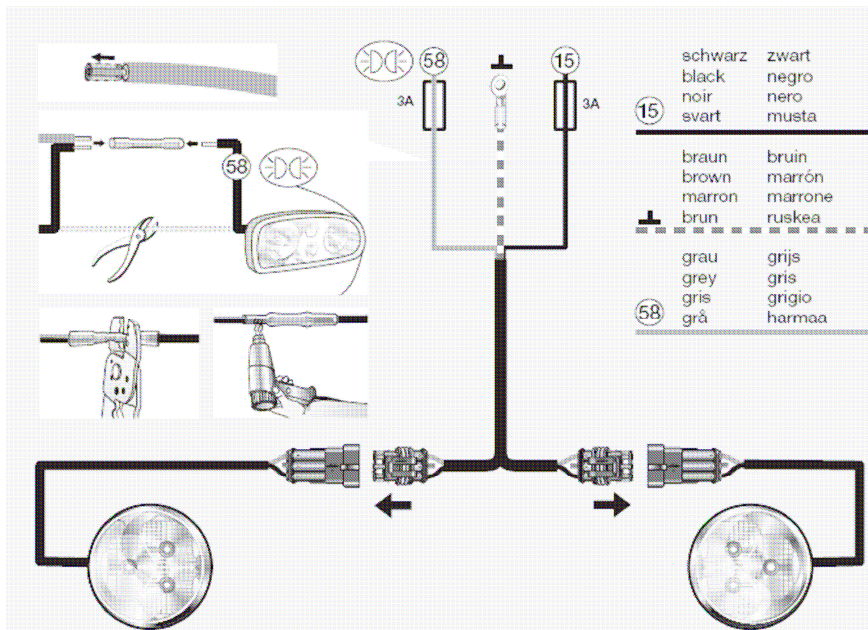


Fig.: collegamento elettrico

Le luci vengono fornite con un cavo di collegamento di 30 cm applicato in modo fisso. I cavi di collegamento a tre fili sono protetti da una guaina in plastica. Alle tre estremità dei cavi è applicato un connettore stagno AMP Supersealed.

Nel kit viene fornito un fascio cavi pre confezionato con corrispondenti connettori a tre poli. In caso di sostituzione, il connettore adatto è reperibile presso Hella e AMP.

Nella variante universale, il tempo necessario per il montaggio dipende dal veicolo.

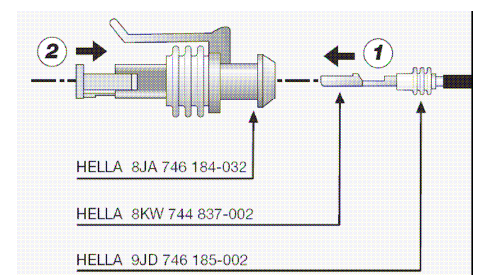


Fig.: connettore con contatti