



Lampadine allo xeno Color Match

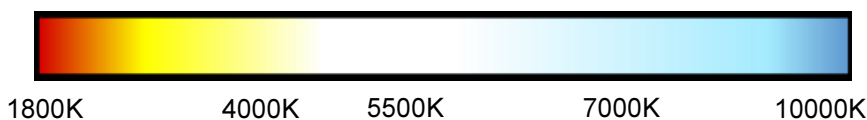
L'introduzione della luce allo xeno ha avviato anche la discussione sul colore della luce e sullo scostamento di colore delle lampadine allo xeno.

All'inizio dell'era dello xeno la luce irradiata dalle lampadine allo xeno era di colore bianco-azzurro. La temperatura di colore delle lampadine allo xeno era di 5800 Kelvin, simile a quella della luce diurna media.

In passato, tuttavia, erano molto frequenti le lamentele degli automobilisti che erano infastiditi dall'abbagliamento probabilmente troppo elevato. Da studi accurati è tuttavia emerso che una volta un colore della luce simile a quello della luce diurna era inconsueto e quindi "attirava" lo sguardo direttamente nel proiettore proveniente dalla direzione opposta.

Per contrastare la nascente "immagine negativa", l'industria automobilistica e la commissione UE preposta si sono accordate su come ridurre il colore della luce. Le lampadine allo xeno vendute attualmente in Europa hanno una temperatura di colore di soli 4200 Kelvin. Per questo la luce allo xeno dei nuovi veicoli appare più giallo-bianca che bianco-azzurra come nei veicoli più vecchi.

Il grafico indica le diverse temperature di colore.



Con le lampadine allo xeno di costruzione più vecchia si verifica il cosiddetto "scostamento di colore". In altre parole, con l'aumentare della vita utile il colore della luce tende a spostarsi verso il "bianco-blu".

Quando si sostituisce solo una lampadina con una di tipo più recente, ad esempio dopo un incidente, la differenza di colore rispetto alla lampadina rimasta è facilmente rilevabile.

L'introduzione delle cosiddette lampadine allo xeno "Color Match" segna una reazione a questo problema. La temperatura di colore di queste lampadine è già in partenza di 4800 K. Di conseguenza al momento della sostituzione la



differenza di colore rispetto alla lampadina più vecchia è minima se non nulla.

Tuttavia l'acquisto di una lampadina allo xeno deve essere ben ponderato. Se a causa dell'età si guasta solo una lampadina, è consigliabile montare due nuove lampadine allo xeno, in quanto anche quella rimasta potrebbe guastarsi rapidamente.

Se si sostituisce solo la lampadina difettosa con una lampadina Color Match e dopo qualche tempo si guasta anche la seconda lampadina, a causa del colore della luce, si deve utilizzare di nuovo una lampadina Color Match. Dato il prezzo più elevato di una lampadina Color Match rispetto a una lampadina allo xeno standard, si paga tutto sommato di più.

Inoltre nelle lampadine allo xeno utilizzate attualmente un cambiamento del colore della luce è appena percettibile. Grazie alle nuove miscele di sali metallici e gas, l'indice Kelvin aumenta pochissimo (circa 100 K per 1000 ore di funzionamento).