



Il montaggio aftermarket illegale di proiettori allo Xeno è pericoloso e vietato

Il permesso di circolazione del veicolo decade, la copertura assicurativa viene limitata - Valore di abbagliamento fino a 100 volte più elevato



Avviso a chi intende eseguire la modifica fai da te: si acquista un set con cavi, fonte luminosa allo Xeno e centralina (ballast), si asporta la lampadina alogena dal proiettore, si pratica un foro nella calotta di copertura, si inserisce la lampadina allo Xeno nel riflettore, si collega la centralina elettronica all'impianto elettrico della vettura ed il proiettore allo Xeno è pronto. Chi agisce in questo modo mette in pericolo gli altri utenti della strada a causa del forte abbagliamento e si comporta in modo illegale: il permesso di circolazione del suo veicolo decade e viene limitata la copertura assicurativa. Sono legali solo i set di proiettori allo Xeno completi e omologati, comprensivi di regolatore assetto fari automatico e l'impianto lavafari

Di conseguenza è vietato trasformare un proiettore alogeno in un proiettore allo Xeno:

in Europa è consentito montare aftermarket solo sistemi completi di proiettori allo Xeno. Sono costituiti da: un set di proiettori omologati (alcuni con il contrassegno E1 sul trasparente frontale), un regolatore assetto fari automatico e un impianto lavafari (disposizione secondo la normativa ECE R48 e § 50 STVO, comma 10).

Ogni proiettore ottiene l'omologazione insieme alla sorgente luminosa (alogena o allo Xeno) con la quale deve funzionare.



Se la sorgente luminosa viene sostituita con una sorgente luminosa non omologata e non prevista dall'omologazione del proiettore, questa omologazione decade e insieme ad essa anche il permesso di circolazione del veicolo (§19 STVZO, comma 2, frase 2, Nr. 1). Guidare senza permesso di circolazione porta alla limitazione della copertura assicurativa (§ 5, paragrafo 1, Nr. 3 KfzPflVV, legge sull'assicurazione obbligatoria dei veicoli). Anche chi vende dispositivi luminosi non omologati deve rispondere dei diritti di indennizzo dell'acquirente, in quanto vendendo questi pezzi il venditore si assume non solo la garanzia che essi siano utilizzati per lo scopo, ma eventualmente anche i rischi di danni da questi provocati, senza limitazioni.

Alto valore di abbagliamento: Durante i test effettuati nel laboratorio per l'illuminazione, gli specialisti Hella hanno stabilito che la distribuzione della luce di un proiettore sviluppato per le lampadine alogene e successivamente adattato illegalmente a una sorgente luminosa allo Xeno, non corrisponde più agli originali valori calcolati. Nei sistemi con riflettore sono stati misurati dei valori delle luci anabbaglianti che superano i valori limite consentiti fino a 100 volte. I proiettori di questo veicolo non possiedono più il limite chiaro/scuro e inoltre non sono più regolabili. I valori delle luci anabbaglianti corrispondono a quelli dei proiettori abbaglianti. Questo provoca un alto rischio per gli altri utenti della strada.

Al contrario è completamente legale il montaggio aftermarket dei proiettori allo Xeno forniti da Hella come set completi (doppi proiettori, regolazione assetto fari e impianto lavafari omologati) sia per Audi A3, BMW Serie 5, Ford Focus, Mercedes Benz Classe E, Opel Astra, VW Golf IV sia per veicoli commerciali come Mercedes Benz Actros, Scania BR4 e Fiat Ducato (da gennaio 2003). In questo modo è possibile sfruttare al meglio i vantaggi delle efficienti luci allo Xeno:



- potenza luminosa più che raddoppiata rispetto alla lampadina alogena
- illuminazione della sede stradale più chiara e ampia;
- qualità delle luci sempre più vicina alla luce diurna (temperatura di colore delle luci alogene 3.200 Kelvin, delle luci allo Xeno 4.300 Kelvin, delle luci diurne con luce del sole 5.300 Kelvin); questo corrisponde alle

Scheda tecnica



© Hella s.p.a. Milano	3. April 2003	3-3
-----------------------	---------------	-----