



## Conversione del proiettore

### Conversione da un'illuminazione della sede stradale asimmetrica ad una simmetrica.

Se si viaggia con un veicolo in un paese in cui il traffico stradale è dal lato opposto da quello di origine (guida a destra ⇔ guida a sinistra), è necessario modificare adeguatamente i proiettori sul veicolo.

In questo caso possono servire da esempio i moduli da 90 mm allo Xeno/alogeni (Fig. 1: Golf 4).



Fig. 1

Nella variante allo xeno viene montata una calotta in gomma sul lato inferiore del proiettore anabbagliante.

Per raggiungere questa calotta, a seconda del veicolo può essere necessario smontare il proiettore.

Rimuovere la calotta in gomma (fig. 2) e abbassare la leva disposta all'interno.

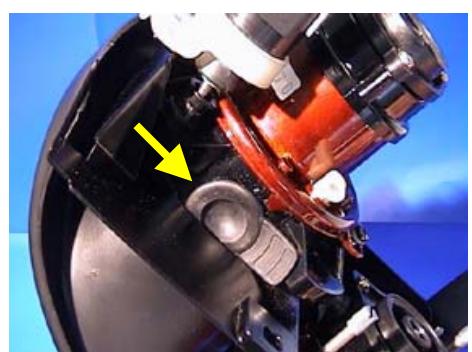
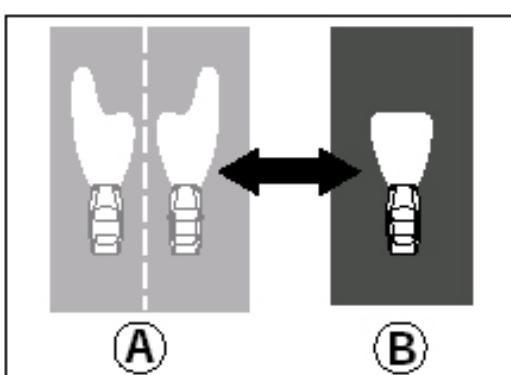


Fig. 2

Nella fig. 3 viene illustrato il particolare della lente estratto dall'involucro esterno per meglio evidenziare la meccanica della leva.

In condizione montata è possibile effettuare la regolazione attraverso l'apertura C.



A ⇒ Regolazione di base

B ⇒ Regolazione neutra

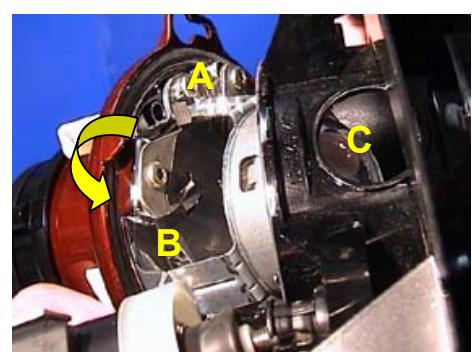


Fig. 3

# Scheda Tecnica



© Hella s.p.a. Milano

04 Gennaio 2005

Conversione del proiettore 2-3

Nella fig. 4 è rappresentato il diaframma nella regolazione di base.



Fig. 4

Nella fig. 5 è rappresentato il diaframma nella posizione neutra.

Spostando il diaframma si ottiene l'oscuramento del fascio asimmetrico.

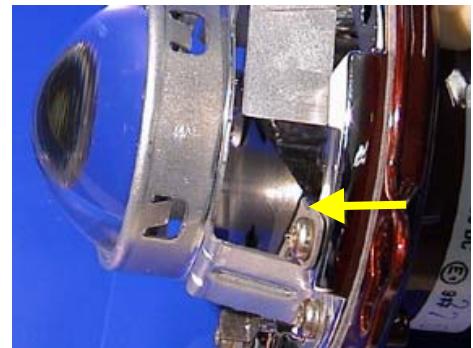


Fig. 5

Nella fig. 6 è possibile osservare la variante alogena dei moduli da 90 mm.

Su questo modulo si ottiene la conversione del proiettore ruotando il riflettore.

Allentare o rimuovere le viti di fissaggio, ruotare il riflettore in senso orario fino a battuta e fissare nuovamente le viti.

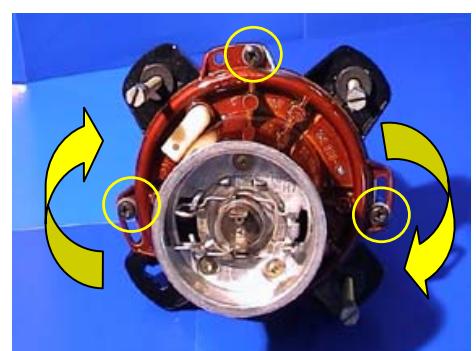


Fig. 6





Per i sistemi di illuminazione alogeni, allo xeno o bi-xenon dotati di moduli a proiezione, Hella ha sviluppato il cosiddetto adattabilità turistica.

Sul modulo a proiezione è montata direttamente una piccola leva (vedi fig. 7), che normalmente è facile da raggiungere.

Spostando questa leva, il fascio asimmetrico degli anabbaglianti viene oscurato grazie a una piccola mascherina, ottenendo così una distribuzione della luce simmetrica e non abbagliante.



Fig. 7

Sui proiettori con trasparente senza prismature devono essere coperte determinate zone (vedi fig. 8), come sui proiettori con trasparente convenzionale.

Nella maggior parte dei casi le indicazioni per l'applicazione dell'adesivo di copertura si trovano nel manuale del veicolo.



Fig. 8