



## ***Analisi dei guasti su proiettori Dyna Beam Hella Luci di curva***

### **Diagnosi dei guasti**

Nel kit di proiettori per luci di curva Dyna Beam (Golf V, Astra H, Ford Focus I) è presente una spia che indica al conducente un eventuale malfunzionamento del sistema.

All'accensione dei proiettori viene verificato che il sistema funzioni correttamente. Se il sistema è OK, la sequenza è la seguente:

Spia accesa per <1 s, spenta per <1 s, accesa per 5 s e poi di nuovo spenta.

In caso di guasto, la spia rimane accesa.

In questo caso si devono spegnere le luci anabbaglianti e il quadro (sistema non alimentato) e successivamente si devono riaccendere entrambi.

Se il guasto persiste, si devono verificare i fusibili e la corretta posizione di montaggio della centralina (assenza di oscillazioni, orientamento corretto ecc.).

Di seguito viene riportata una tabella con le possibili cause di guasto:



	<b>Guasto</b>	<b>Nota</b>	<b>Stato spia</b>	<b>Reazione del proiettore</b>	<b>Azione Controllo ed eventuale sostituzione</b>
1	Guasto sul morsetto 56b		ON	Piena funzionalità	- Fasci cavi - Lampadina della luce anabbagliante
2	Errore di segnale c.c. correttore assetto fari		ON	Funzione di inclinazione, proiettori regolati troppo in basso	- Fasci cavi - Funzionamento del correttore assetto fari
3	Errore di comunicazione	Rilevabile solo se in funzione, dopo il riavvio vedere n° 4 o 5	ON	Dapprima piena funzionalità, poi: - nessuna funzione di inclinazione, - i sistemi a proiezione si portano in posizione di zero, la regolazione manuale dell'assetto fari funziona	- Posizione veicolo: inclinazione laterale > 30° - Fasci cavi - Proiettori - Posizione di montaggio della centralina
4	Errore di comunicazione		ON	Nessuna funzione di inclinazione, proiettore regolato troppo in basso su un lato	- Fasci cavi - Proiettori
5	Errore di comunicazione		ON	Nessuna funzione di inclinazione, proiettore regolato troppo in basso su un lato	- Fasci cavi - Centralina
6	Centralina difettosa	Rilevabile solo se in funzione, dopo il riavvio vedere n° 7	ON	Dapprima piena funzionalità, poi: - nessuna funzione di inclinazione - i sistemi a proiezione si portano in posizione di zero - il regolatore manuale dell'assetto fari non funziona più	- Fasci cavi - Centralina
7	Centralina difettosa		ON	Nessuna reazione (il movimento di riferimento manca all'avvio del sistema), la regolazione manuale dell'assetto fari non funziona più	- Alimentazione elettrica - Fasci cavi - Centralina



Disposizione dei contatti sulla centralina:



Pin	Descrizione	Pin	Descrizione
A2	Segnale di velocità (analogico)	E2	Riservato
A3	Ingresso c.c. correttore assetto fari G (rotella)	E3	Uscita c.c. correttore assetto fari destro G
A4	K-Line (correttore assetto fari, programmazione)	E4	Ingresso c.c. correttore assetto fari 56b (rotella)
B2	Indicatore di direzione sinistro	F2	Luce Fail Safe
B3	Indicatore di direzione destro	F3	Uscita c.c. correttore assetto fari sinistro G
B4	K-line (Leimo) / LIN (ISM) sinistro	F4	Uscita c.c. correttore assetto fari destro 56b
C2	Morsetto 56b destro (luce anabbagliante)	G2	Luce curva statica destra
C3	Interruttore per uso turistico	G3	Morsetto 15 (accensione, 12V)
C4	K-line (Leimo) / LIN (ISM) destro	G4	Morsetto 31 (massa)
D2	Morsetto 56b sinistro (luce anabbagliante)	H2	Luce curva statica sinistra
D3	Morsetto 56a (luce abbagliante)	H3	Ingresso $V_{Bat}$ (luce curva stat. sinistra)
D4	Uscita c.c. correttore assetto fari sinistro 56b	H4	Ingresso $V_{Bat}$ (luce curva stat. destra)