



Conversione di fendinebbia originali con funzione supplementare di luce per curva

Sempre più frequenti si fanno le richieste commerciali dei clienti riguardo alla possibilità di montare sui veicoli un apposito comando che consenta l'uso dei fendinebbia originali già presenti con le luci per curva supplementari: a questo proposito intendiamo segnalare che questa conversione **non è ammessa dalla legge**.

I fari dei veicoli vengono verificati ed omologati in base alla loro specifica categoria. I fendinebbia già presenti sul veicolo hanno perciò solo l'omologazione come fanali antinebbia. I nostri DynaView Evo2 sono invece omologati per entrambe le funzioni, come deve risultare sempre per uno specifico proiettore in base ai relativi numeri d'omologazione secondo il tipo.



E1	Land der Zulassung (Deutschland, KBA)
B 02	Zulassung Nebelscheinwerfer nach ECE-Regelung 19; Änderungsserie 02
K 00	Zulassung Cornering light nach ECE-Regelung 119; Änderungsserie 00
1951	Nummer der Zulassung nach ECE
SAE FK 04	Zulassung Nebelscheinwerfer nach SAE für USA
TNK 110	Zulassung Cornering light nach SAE für USA

Inoltre i due tipi di proiettore si distinguono naturalmente anche per la diversa distribuzione della luce. I DynaView Evo2 sono studiati appositamente per illuminare un ampio campo visivo ai lati davanti al veicolo mentre i fendinebbia proiettano la luce solo in avanti perciò durante la svolta sono molto meno efficaci per l'illuminazione rispetto al DynaView Evo2.

Per ulteriori informazioni sui vari aspetti riguardanti le luci per curva vedere il nostro TI: Golf V luce per curva integrabile Dyna View Evo 2 del 04.05.06.