



## ***Sistema di trattenimento e di ricircolo dei vapori carburante / serbatoio ai carboni attivi***

### **Informazioni generali**

Nei veicoli fermi il carburante evapora nell'ambiente attraverso lo sfiato del serbatoio.

Per evitare di inquinare lo spazio circostante i veicoli, dotati di un sistema di regolazione miscela carburante, vengono equipaggiati con un sistema di trattenimento e di ricircolo dei vapori carburante.

Un componente importante di questo sistema è il serbatoio ai carboni attivi.

### **Funzionamento**

Il serbatoio ai carboni attivi è collegato con lo sfiato del serbatoio.

Il carbone attivo ha la caratteristica di poter immagazzinare il carburante evaporato.

Quando viene avviato il motore il carburante immagazzinato viene utilizzato per la carburazione.

Nella tubazione di collegamento tra il condotto di aspirazione e il serbatoio ai carboni attivi vi è una valvola temporizzata.

Quando la regolazione Lambda si attiva, viene comandata la valvola temporizzata, che apre questa tubazione di collegamento.

A causa della depressione creata nel condotto di aspirazione, l'aria dell'ambiente viene aspirata attraverso un'apertura nel serbatoio ai carboni attivi.

Questa fluisce attraverso il filtro ai carboni attivi trascinando con sé il carburante immagazzinato.

Poiché il sistema influisce sulla composizione della miscela, si attiva soltanto quando la regolazione Lambda è in funzione.



Serbatoio ai carboni attivi



Valvola temporizzata



## Effetti in caso di guasto

Un guasto nel sistema può avere le seguenti conseguenze:

- Memorizzazione di un codice di guasto
- Cattivo funzionamento del motore
- Odore di benzina dovuto alla fuoriuscita dei vapori carburante

Un sistema non funzionante può avere diverse cause:

- Mancanza di comando da parte della centralina
- Valvola temporizzata difettosa
- Rottura meccanica (incidente)
- Condotti difettosi

## Ricerca guasti

Nella ricerca guasti deve essere preso in considerazione quanto segue:

- Controllare che il serbatoio ai carboni attivi non sia danneggiato
- Controllare i tubi flessibili, i cavi e i collegamenti per individuare eventuali danni e per verificare che il posizionamento e il montaggio siano corretti
- Controllare che la valvola temporizzata non sia danneggiata
- Controllare eventuali danni sui collegamenti elettrici della valvola temporizzata e verificare che il montaggio sia corretto
- Controllare la massa e l'alimentazione elettrica, a questo scopo scollegare il connettore dalla valvola temporizzata. Con il motore alla temperatura di esercizio, deve essere presente una tensione di circa 11 – 14 volt (affinché si attivi la regolazione Lambda il motore deve essere caldo, altrimenti la valvola temporizzata non viene comandata).