



Sostituzione del sensore luci e pioggia con il kit di riparazione al silicone

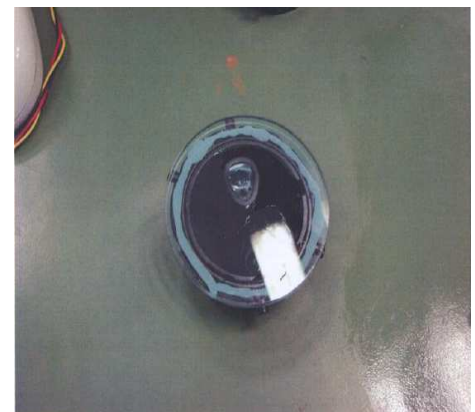
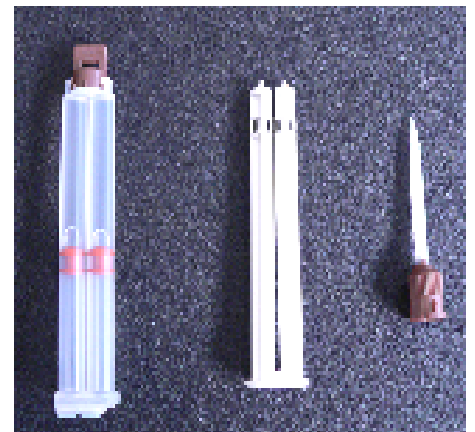
Informazioni generali

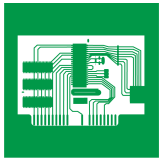
Sui veicoli moderni è sempre più frequente il montaggio di un sensore luci e pioggia sul parabrezza. Di conseguenza quando si deve sostituire il parabrezza, sempre più spesso viene posta la domanda su come maneggiare tali sensori.

Adesso in commercio è disponibile un kit di riparazione al silicone che permette di riutilizzare il sensore. In questo modo al cliente viene data la possibilità di montare il sensore luci e pioggia già presente sul nuovo vetro, senza grande dispendio di tempo (costi ridotti).

Abbiamo riprodotto la riparazione e desideriamo proporvi le seguenti indicazioni:

- staccare il sensore dall'elemento ottico dopo aver effettuato un controllo della possibilità di riutilizzo e un efficace controllo funzionale. Durante lo stacco fare attenzione a non danneggiare i denti di arresto e la staffa.
- a questo punto dall'elemento ottico viene rimosso il vecchio strato di collante; assicurarsi di rimuovere tutti i residui senza lasciare polvere e senza danneggiare o rigare l'ottica.
- infine applicare sull'elemento ottico il nuovo strato di collante. Questo deve essere privo di polvere e bollicine, esattamente della giusta quantità (altezza) e non deve colare sull'ottica. Anche imperfezioni minime nel cordone di collante, dovute a bolle, inclusioni di polvere e alla mancata formazione del cuscinio di collante (per il posizionamento corretto sul vetro),





© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

comportano un inevitabile malfunzionamento del sensore (v. 2^a figura a destra: ottica applicata al vetro solo nella zona destra).

- quando lo strato di collante è asciutto è possibile applicare l'elemento ottico al parabrezza. Durante l'operazione assicurarsi che, una volta applicato al vetro, l'elemento ottico non venga più spostato o risollevato, perché lo strato di collante a quel punto non sarebbe più liscio e non aderirebbe più totalmente all'elemento ottico e al vetro, con conseguente rischio di malfunzionamenti.



Risultato :

- il metodo qui rappresentato per il riutilizzo del sensore luci e pioggia, a nostro parere, cela numerose possibilità di guasto, con conseguenti spese aggiuntive, rispetto alla sostituzione dell'elemento ottico originale normalmente disponibile.
- il dispendio di tempo per il riutilizzo o la riparazione, alle tariffe attuali delle officine, è spropositato rispetto al valore del prodotto.
- facciamo inoltre notare che gli elementi ottici originali sono stati realizzati in modo completamente automatico con relativo controllo della qualità secondo le rispettive norme del costruttore e che per l'acquisto di tali elementi ottici esiste una regolare garanzia, mentre per gli elementi ottici riutilizzati non può essere data alcuna garanzia, in quanto si tratta di una riparazione non consentita e inoltre il funzionamento del sensore non può più essere regolato in base alle condizioni ambientali.