

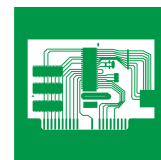
Corpo esterno per i sistemi con retrocamera

Indicazioni generali

Da qualche tempo Hella ha immesso sul mercato due retrocamere, manifestando tuttavia l'intenzione di integrarle all'interno di una funzione di illuminazione o in un corpo esterno.

Per offrire ai propri clienti una migliore integrazione della retrocamera RVC-1 o del sistema di retrocamere RVS-1 nella parte posteriore del veicolo, Hella ha sviluppato due corpi esterni. Da un lato un corpo esterno in cui integrare la retrocamera, dall'altro un corpo esterno strutturato per ospitare la retrocamera e una luce stop di sicurezza a LED.





Codice articolo	Descrizione
9BG 169 974-001	Corpo esterno strutturato per retrocamera
9BG 169 975-001	Corpo esterno strutturato per retrocamera e luce stop di sicurezza
<u>Accessori necessari</u>	
2DA 343 800-001	Luce stop di sicurezza a LED
5BD 009 690-001	Kit retrocamera
5BD 166 175-001	Retrocamera

La retrocamera in combinazione con i corpi esterni e la luce stop di sicurezza a LED è montabile su tutti i veicoli dotati di alimentazione elettrica a 12V. Per il funzionamento a 24V è necessario un riduttore di tensione.

Caratteristiche e vantaggi del prodotto

Mediante i due corpi esterni per la retrocamera, il cliente ha, per la prima volta, la possibilità di abbinare la retrocamera a un corpo esterno appositamente adattato alle sue esigenze.

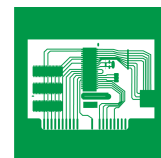
I corpi esterni sviluppati si inseriscono esteticamente nelle parti posteriori dei moderni caravan o bus e non vengono, come accade spesso alle retrocamere, riconosciuti come corpi estranei.

Inoltre servono a orientare la telecamera con un angolo di 45°, garantendo così la visione ottimale della retrocamera.

Entrambi i corpi esterni vengono realizzati in plastica ABS grigia e sono verniciabili in qualsiasi colore - Un ulteriore vantaggio per un'integrazione discreta nelle parti posteriori dei veicoli moderni.

I punti di montaggio del corpo esterno della luce stop di sicurezza sono identici a quelli del "noto" corpo esterno della luce stop di sicurezza 2DA 008 136-031. La sostituzione di questo corpo esterno e della luce stop con tecnica a lampadina con il nuovo corpo esterno per retrocamera e luce stop supplementare non presenta problemi. Un altro punto a vantaggio del passaggio alla tecnica a LED.

I costruttori di veicoli che montano le vecchie luci stop di sicurezza hanno la possibilità, senza cambiare i punti di montaggio, di montare il nuovo corpo esterno con luce stop di



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	29/11/2007	3-3
-------------------------------------	------------	-----

sicurezza a LED e retrocamera o di offrirlo come extra o come accessorio.

Entrambi i corpi esterni sono predisposti per il montaggio preciso delle retrocamere Hella RVC-1 / RVS-1.

La luce stop di sicurezza e la retrocamera non fanno parte della fornitura. A causa delle molteplici possibilità di fissaggio del corpo esterno, il materiale di fissaggio non fa parte, in questo caso, della fornitura. Il materiale necessario per il montaggio della retrocamera nei corpi esterni è fornito insieme alla retrocamera o al kit retrocamera.