



Sensore - Interruttore di livello del liquido lavacrystallo

Generalità

Il sensore/interruttore del liquido lavacrystallo ha la funzione di rilevare il basso livello del liquido allo scopo di segnalare ed impedire che si verifichino guasti dovuti alla mancanza di liquido.

Funzionamento

Un magnete è collocato all'interno di un galleggiante che a sua volta è collocato nella vaschetta del liquido lavacrystallo. Quando il liquido lavacrystallo raggiunge la soglia minima di guardia, il magnete "galleggiante" chiude un contatto "reed" che consente l'accensione di una spia di allarme sul cruscotto dedicata al liquido lavacrystallo.

Nel momento in cui viene rabboccata la vaschetta del liquido lavacrystallo, il magnete "galleggiante" si alza e conseguentemente apre il contatto "reed" spegnendo la spia di allarme.

Se il sensore-interruttore lavacrystallo è ruotato di 180 °, anche i contatti di commutazione risultano invertiti.

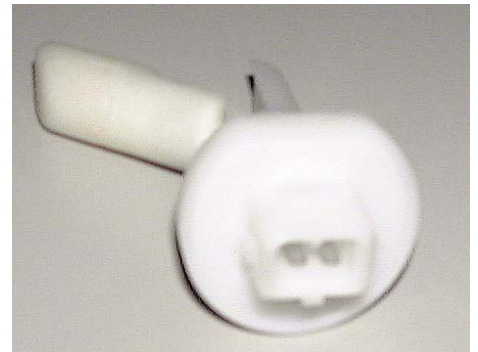
Effetti in caso di guasto

Un interruttore difettoso può provocare quanto segue :

- La spia di allarme resta accesa
- Il lavacrystallo non funziona correttamente a causa del livello del liquido troppo basso
- Malgrado il livello del liquido basso, la spia di allarme sul cruscotto non si accende

Cause del guasto:

- Galleggiante danneggiato
- Cortocircuito interno
- Cortocircuito / cablaggio danneggiato e/o interrotto
- Danni meccanici





Diagnostica

Per identificare un probabile guasto, procedere come segue:

1. Verificare la corretta collocazione ed i contatti dei cavi, dei connettori ed i collegamenti
2. Controllare il funzionamento del galleggiante
3. Servirsi di un ohmmetro per misurare i terminali di connessione dell'interruttore; i valori rilevati dovranno essere di > 30 Mohm (ad interruttore aperto) e 0 Ohm a interruttore chiuso
4. Verificare la presenza di tensione effettuando la misurazione con un voltmetro direttamente sul connettore dell'interruttore a vettura avviata; il valore rilevato dovrà essere di circa 12 V