



Sovraccarico del motorino di avviamento

Tipo di danno

Il sovraccarico del motorino di avviamento si riconosce solitamente dai colori di rinvenerimento sull'indotto, da un avvolgimento di campo bruciato e da una bobina scolorita o bruciata dell'interruttore elettromagnetico. Questi sono i sintomi di un elevato carico termico.

Cause

In generale, i motorini di avviamento sono progettati per il funzionamento di breve durata. Se si verifica un sovraccarico costante a causa di un motore che non funziona correttamente o che non si avvia (regolazione errata, guasto nell'alimentazione del carburante, nell'impianto di accensione, difetti meccanici) si provoca un surriscaldamento.

Effetti

I danni conseguenti derivanti dal surriscaldamento riguardano solitamente cortocircuiti dovuti alla carbonizzazione dell'isolamento. Questo provoca un guasto totale del motorino.

