



Motorino di avviamento trascinato dal motore

Tipo di danni

I motorini di avviamento trascinati dal motore si riconoscono dai colori di rinvenimento sulla ruota libera a rulli/pignone, dai segni di grippatura sull'albero dell'indotto, dal collettore/avvolgimento indotto centrifugati e/o da una bobina bruciata nell'interruttore elettromagnetico.

Cause

Le cause del trascinamento dei motorini di avviamento possono essere di tipo tecnico o dovute a un uso errato. A causa di un blocchetto di accensione bloccato, di cortocircuiti nel cablaggio o di un azionamento prolungato del motorino di avviamento, quest'ultimo rimane innestato anche dopo la messa in moto del motore. A causa delle enormi forze centrifughe l'avvolgimento e/o il collettore si danneggiano in modo irreparabile. Il cambiamento di colore degli isolamenti delle bobine e del relè di innesto indicano un'alimentazione prolungata.

Effetti

La rottura del collettore e/o dell'avvolgimento e il surriscaldamento della bobina causano il guasto completo del motorino di avviamento.

