



## ***Motorino di avviamento imbrattato***

### **Tipo di danno**

Un motorino di avviamento sporco di olio si riconosce dai depositi di olio nella campana del cuscinetto e nel motorino stesso. In casi estremi appaiono anche una pellicola di olio o gocce di olio sul motorino. Il cliente riconosce spesso questo problema dalla bassa potenza del motorino di avviamento.

### **Cause**

Nella maggior parte dei casi, i depositi di olio sono provocati da mancanze di tenuta sul motore. In questo caso la causa principale è solitamente una guarnizione ad anello per alberi a gomiti non a tenuta. L'olio che fuoriesce viene inviato al motorino di avviamento attraverso il volano.

### **Effetti**

L'olio infiltratosi nel motorino di avviamento provoca un rammollimento delle spazzole e, di conseguenza, una maggior quantità di materiale asportato per attrito. Questo genera insieme all'olio una massa conduttiva che porta a cortocircuiti e a problemi di contatto. Nella maggior parte dei casi, il risultato è un guasto totale.

