



## ***Motorino di avviamento Accensione / pompa di iniezione non regolata Motore con mancate accensioni.***

### **Tipo di danni**

Un'accensione o una pompa di iniezione non regolate possono provocare danni al motorino di avviamento. I problemi che si verificano più di frequente riguardano le ruote libere e il gruppo epicicloidale (danni irreparabili) e gli alberi dell'indotto e le campane dei cuscinetti (rotture).

### **Cause**

A causa delle mancate accensioni o di un punto di accensione/iniezione regolato in modo errato si può verificare il ritorno del motore durante l'avviamento. In questo momento il motorino di avviamento viene alimentato con una forza contraria al suo senso di rotazione. In questo modo la ruota libera viene caricata nella direzione di bloccaggio e a sua volta trasmette la forza attraverso l'albero dell'indotto al corpo esterno. Poiché il motorino di avviamento può sopportare solo in parte queste forze, si verificano i suddetti tipi di danni.

### **Effetti**

I danni meccanici provocano rumori considerevoli fino al guasto totale del motorino di avviamento.

