



Rumori nell'area del comando dei gruppi ausiliari

Motori TDI 1,9 con braccio tenditore (N° OE): 038 903 315 AE

Modelli:

Audi: A3

Ford: Galaxy

Seat: Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II

Skoda: Octavia

VW: Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, T5

Se la cinghia Poly-V, i rulli tenditori e i rulli di rinvio vengono sostituiti a causa della formazione di rumori, si raccomanda sostanzialmente di sostituire anche il dispositivo di ruota libera dell'alternatore.

In questo motore si possono presentare dei rumori dovuti ai forti movimenti dinamici della cinghia Poly-V. Talvolta, però, il rumore persiste anche dopo aver sostituito la cinghia Poly-V, i rulli tenditori e i rulli di rinvio. In questo caso si dovrebbe sostituire anche il dispositivo di ruota libera dell'alternatore poiché, riducendo le oscillazioni e i picchi di tensione nella cinghia, si sgrava notevolmente il comando dei gruppi.

