



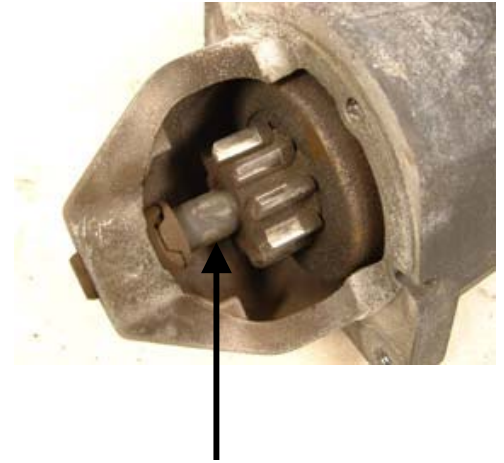
## **"Impastamento" del motorino di avviamento**

### **Tipo di danni**

L'"impastamento" del motorino di avviamento può manifestarsi attraverso una maggiore rumorosità e un danneggiamento del pignone. In casi estremi può danneggiarsi anche la corona dentata del motore.

### **Cause**

L'"impastamento" si verifica a causa del deposito di incrostazioni (polvere dovuta all'usura della frizione, polvere sollevata dalla superficie stradale) nella scatola frizione e di grasso lubrificante sull'albero dell'indotto, sull'albero intermedio, sulla filettatura a passo ripido e nella ruota libera a rulli. Da questo si origina una pasta che perde le sue potenzialità lubrificanti.



Incrostazioni dovute ad "impastamento"

### **Effetti**

A seguito della formazione di questa pasta non più lubrificante, il funzionamento del motorino di avviamento, ed in particolare del complessivo ruota libera e della filettatura a passo lungo, risulta danneggiato al punto che il pignone non riesce più a disingranarsi rapidamente dalla corona dentata del volano. Da queste condizioni si innescano i suddetti guasti, che di solito vengono eliminati sostituendo il motorino di avviamento.

### **Nota:**

Utilizzare esclusivamente grassi adatti per questo campo d'applicazione o grassi forniti dal costruttore.

Verificare che tutte le lamiere di copertura e i tappi della scatola frizione siano presenti e montati correttamente.

Se il motorino viene sostituito, si deve pulire la scatola frizione per evitare un "impastamento" anticipato.

# Scheda tecnica



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	11/08/06	2-2
-------------------------------------	----------	-----