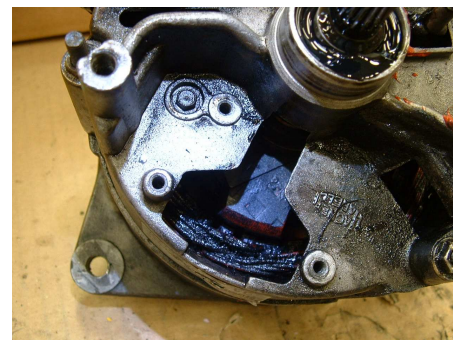




Alternatore imbrattato d'olio

Tipo di danni

L'infiltrazione di olio provoca la formazione di una pellicola di olio sul corpo esterno, sugli avvolgimenti, sugli anelli collettori e sulle spazzole dell'alternatore. L'olio indebolisce le spazzole.



Cause

Se nell'alternatore vi è un'infiltrazione di olio motore a causa di guarnizioni difettose, oppure di olio idraulico o di gasolio a causa di tubi non a tenuta, si forma un velo di lubrificante sugli anelli collettori e sulle spazzole. Di conseguenza, l'attrito delle spazzole provoca una massa che genera cattivo contatto o cortocircuiti. L'indebolimento delle spazzole provoca inoltre un'usura anticipata.



Effetti

L'infiltrazione di olio provoca una limitazione della potenza dell'alternatore. Nella maggior parte dei casi l'imbrattamento di olio porta al guasto completo.

