



Alternatori con pompa a vuoto fortemente imbrattata d'olio

Tipo di danni

Su alcuni veicoli con motore Diesel la depressione necessaria per il servofreno viene generata da una pompa a vuoto montata sull'alternatore.

Uno dei problemi più frequenti è la forte imbrattatura di questi tipi di alternatori e il conseguente danneggiamento degli stessi.



Cause

Una delle cause più frequenti di questo problema è la guarnizione situata tra l'alternatore e la pompa a vuoto.

Questa guarnizione, di solito dotata di un anello in gomma, perde ermeticità nel corso del tempo e anche dopo la sostituzione dell'alternatore. Spesso l'anello in gomma non viene sostituito e dopo un po' di tempo provoca un guasto all'alternatore a causa dell'infiltrazione di olio.

Effetti

L'infiltrazione di olio può danneggiare l'alternatore nel giro di poco tempo e provocare un guasto.

Nota

In linea di massima, la guarnizione tra l'alternatore e la pompa a vuoto deve essere sostituita dopo aver separato i componenti.

Scheda Tecnica



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	14/11/06	2-2
-------------------------------------	----------	-----

Verificare inoltre la tenuta dei tubi flessibili del vuoto e dei tubi dell'olio sulla pompa a vuoto.