



## **Alternatore: danni da corrosione**

### **Tipo di danni**

I danni da corrosione sull'alternatore sono riconoscibili dai contatti e dai morsetti di allacciamento molto corrosi.

### **Cause**

Gli alternatori, di norma, sono protetti da paraspruzzi di serie. Se durante un lavaggio del motore con l'irraggiatore di vapore, l'attraversamento di pozzanghere profonde, ecc. o per la mancanza delle coperture paraspruzzi si è infiltrata molta acqua, l'alternatore si danneggia.

### **Effetti**

Una notevole infiltrazione di acqua comporta la corrosione sui contatti e sui morsetti di allacciamento, danni al cuscinetto a sfere e un indebolimento delle spazzole.

I contatti e i morsetti di allacciamento corrosi causano perdite di potenza o la mancata erogazione di potenza.

I danni ai cuscinetti causano una forte rumorosità o il guasto totale dell'alternatore.

### **Nota**

Se si sostituisce l'alternatore si devono sempre rimontare le coperture paraspruzzi presenti.

