



Scheda tecnica

Ricambi dei freni con componenti in gomma Avvertenze sulla conservazione a magazzino

Informazioni generali

La gomma è un materiale versatile, elastico e relativamente resistente. Esso non può tuttavia essere conservato all'infinito in condizioni sfavorevoli. Componenti come tubi flessibili dei freni e tubi di accoppiamento, pompe idrauliche di comando e cilindri di azionamento ganasce freni presentano delle parti in gomma.

Periodo di stoccaggio e conservabilità

Il periodo di stoccaggio previsto per i componenti in gomma può variare, a seconda dell'ambito di utilizzo, da 2 a 15 anni.

Poiché non è sempre possibile definire con certezza il gruppo di appartenenza di un materiale, HELLA PAGID consiglia di controllare i componenti in gomma per la prima volta dopo un periodo di stoccaggio di cinque anni.

Tale durata può essere quindi prolungata di altri due anni. Il periodo di stoccaggio può essere esteso fino al limite massimo solo in condizioni di conservazione ottimali e previo controllo dei componenti.

Temperatura di conservazione consigliata: 25 °C

Massima conservabilità a magazzino in condizioni ottimali secondo ISO2230 (tabella)

Gruppo di appartenenza del materiale	Periodo iniziale di stoccaggio	Prolungamento
Gruppo A: SBR	5 anni	2 anni
Gruppo B: NBR	7 anni	3 anni
Gruppo C: EPDM	10 anni	5 anni

SBR = gomma stirene-butadiene

NBR = gomma nitrile-butadiene

EPDM = monomero etilene-propilene-diene



Scheda tecnica

Condizioni di stoccaggio

Per i prodotti succitati HELLA PAGID consiglia di osservare le seguenti condizioni di stoccaggio:

- Conservazione in locali freschi, asciutti, privi di polvere e moderatamente ventilati
- Non è consentito conservare i prodotti all'aperto, anche se protetti dagli agenti atmosferici
- La temperatura non deve essere inferiore a -10 °C né superiore a 35 °C
- Nei locali riscaldati i prodotti in gomma e in caucciù devono essere protetti dalle fonti di calore
- Non è consentita l'esposizione diretta ai raggi del sole né a potenti luci artificiali con componente ultravioletta elevata
- Poiché l'ozono è molto nocivo, nei locali adibiti a magazzino non deve essere presente alcun dispositivo che generi ozono, come motorini elettrici o altri apparecchi, che possono generare scintille o altre scariche elettriche
- La conservazione deve avvenire nella confezione originale chiusa
- Durante la conservazione a magazzino i componenti in gomma non devono essere sottoposti a tensioni che siano il risultato di azioni di trazione, pressione o altro tipo di deformazione. Le tensioni favoriscono infatti sia una deformazione permanente che la formazione di cricche