



## **Ballast pour projecteurs au xénon - 5DV 007 760-651**

### **Rôle**

Ce ballast est disponible pour différents véhicules (le récapitulatif complet des applications se trouve dans le catalogue d'éclairages Hella). Ceci permet aux garages de se procurer cet article, en tant que pièce de rechange, auprès des grossistes et non pas des constructeurs automobiles.

### **Fonctionnement**

Ce ballast est nécessaire pour allumer et alimenter une lampe au xénon D2S / D2R via le réseau de bord en 12 V. Pour allumer la lampe, le ballast génère une haute tension de 23 000 volts. Simultanément, elle régule à 2,5 ampères l'intensité circulant à travers la lampe, et la puissance maximale à 70 watts. Après l'allumage, le ballast maintient sa puissance à  $35 \pm 1$  watt. La tension de la lampe est alors comprise entre 67 et 112 volts. Pour garantir un fonctionnement impeccable, le ballast ne travaille que dans une plage de tensions comprises entre 9 et 16 volts. Le ballast s'éteint, à titre de protection intrinsèque, si la lampe refuse de s'allumer au bout de 4 tentatives. En outre, un circuit de protection est intégré dans le ballast ; ce circuit correspond à celui d'un disjoncteur différentiel installé dans le secteur domestique (des indications précises à ce sujet figurent dans notre Info Technique intitulée "Ballasts").





## Effets du dysfonctionnement

Une centrale défectueuse provoque la panne complète du projecteur.

Causes d'une panne :

- Absence de tension d'alimentation
- Jonction à la masse absente
- Centrale défectueuse
- Lampe au xénon défectueuse
- Court-circuits internes

## Diagnostic

Le diagnostic par étapes :

- Vérifiez si le ballast effectue des essais d'allumage de la lampe après enclenchement de l'éclairage. Si ses essais sont infructueux, changer la lampe au xénon.
- Si le ballast n'effectue pas d'essai d'allumage, il faut vérifier le fusible.
- Si le fusible est intact, vérifier l'alimentation en tension et celle à la masse directement au niveau de la centrale. La tension doit s'élever à 9 volts minimum.
- Si l'alimentation en tension et celle à la masse sont correctes, si la lampe est en bon état, la cause possible peut être un ballast défectueux.

### Remarque importante :

Lors de la vérification de l'alimentation en tension sur la centrale, il faudra que la douille soit connectée à la lampe et à la centrale.

Lors de travaux sur la lampe au xénon, il faudra que le ballast soit hors tension.

