



## Conversion des projecteurs

### Conversion d'une illumination asymétrique à une illumination symétrique de la chaussée.

Si le conducteur se rend dans un pays où les véhicules roulent de l'autre côté de la chaussée (circulation à droite ↔ circulation à gauche), il est nécessaire de convertir en conséquence les projecteurs du véhicule. Dans le cas présent, nous prendrons comme exemples des modules au xénon/halogènes de 90 mm (fig. 1 : Golf 4).



Fig. 1

Sur la variante au xénon, un capuchon en caoutchouc a été installé contre la face inférieure du projecteur de croisement. Pour atteindre ce capuchon, il pourra être nécessaire, selon le véhicule, d'enlever le projecteur. Enlever le capuchon (fig. 2) puis basculer le levier situé à l'intérieur.

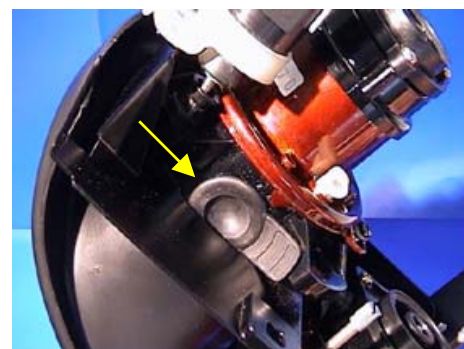


Fig. 2

Dans la fig. 3, le module à lentille a été détaché du boîtier pour que le mécanisme à levier se voie mieux. Levier en place, il est possible de le faire basculer par le biais de l'orifice C.

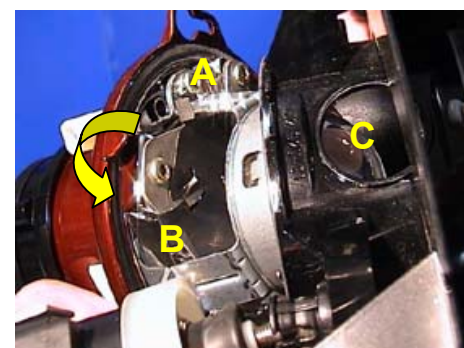
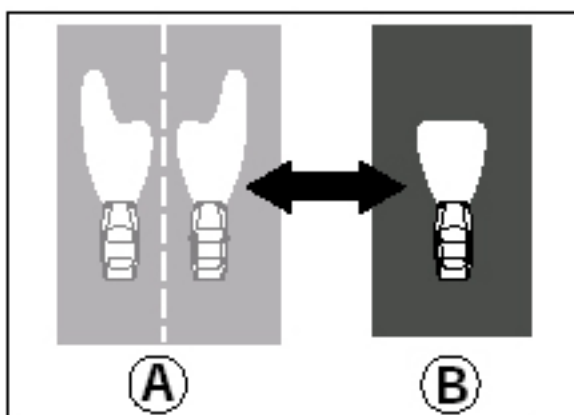


Fig. 3

A ⇒ Réglage de base B ⇒ Réglage neutre



La fig. 4 montre le bandeau en position de base.

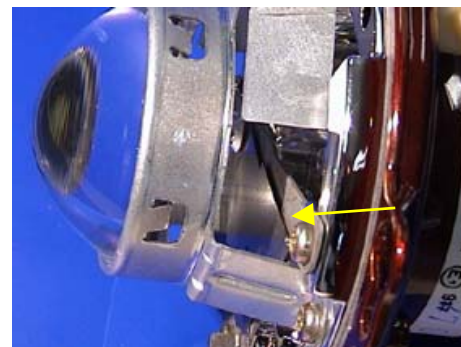


Fig. 4

La fig. 5 montre le bandeau en position neutre.  
Le fait de déplacer le bandeau atténue la partie asymétrique  
du pinceau lumineux.

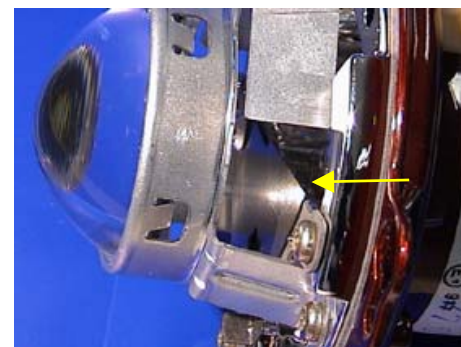


Fig. 5

La fig. 6 montre la variante halogène des modules en 90 mm. Sur ce module, la conversion s'obtient en faisant tourner un réflecteur. Déserrez puis enlever les vis de fixation, tourner le réflecteur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée et ensuite refixer les vis.

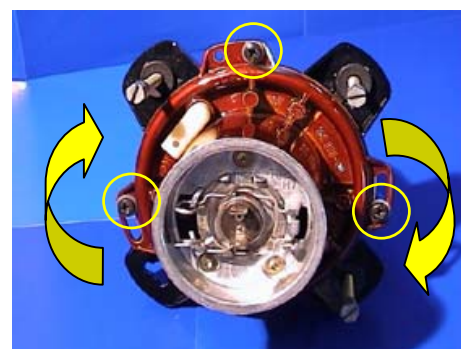


Fig. 6