



## ***Feux diurnes à LED 2PT 980 680-101 à - 861 de montage simple***

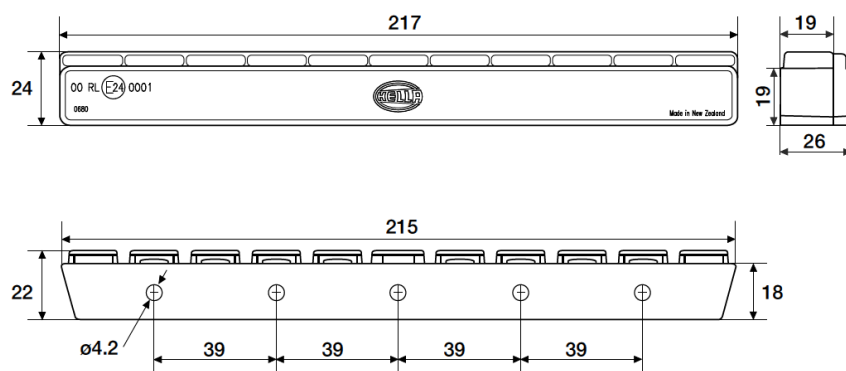
### **Informations générales**

L'éclairage diurne prend de plus en plus d'ampleur en Europe et bien au-delà. Les ministres des transports, les Automobiles Clubs et les conducteurs ont perçu les avantages évidents de ces feux pour la sécurité. Depuis février 2011, tous les véhicules neufs (véhicules utilitaires à partir de mi 2012) doivent être équipés de feux diurnes spéciaux en usine. Et comme les grands constructeurs automobiles équipent aujourd'hui leurs véhicules de feux diurnes en série, le désir de doter son véhicule de cette technologie d'avenir ne cesse de croître.



### **Structure et fonctionnement**

Ce feu diurne se caractérise par ses faibles dimensions de hauteur et de profondeur (voir figure).



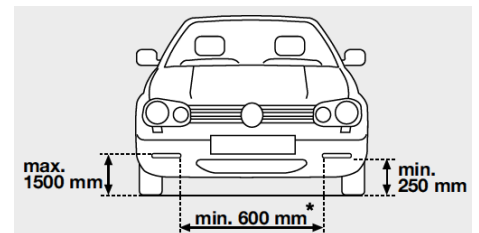
12 LED servent de source lumineuse, avec une consommation de courant de 2 watts par feu. Elles fonctionnent généralement pendant toute la durée de vie du véhicule. Les LED sont des composants fixes des feux et n'ont par conséquent pas besoin d'être remplacées. 12



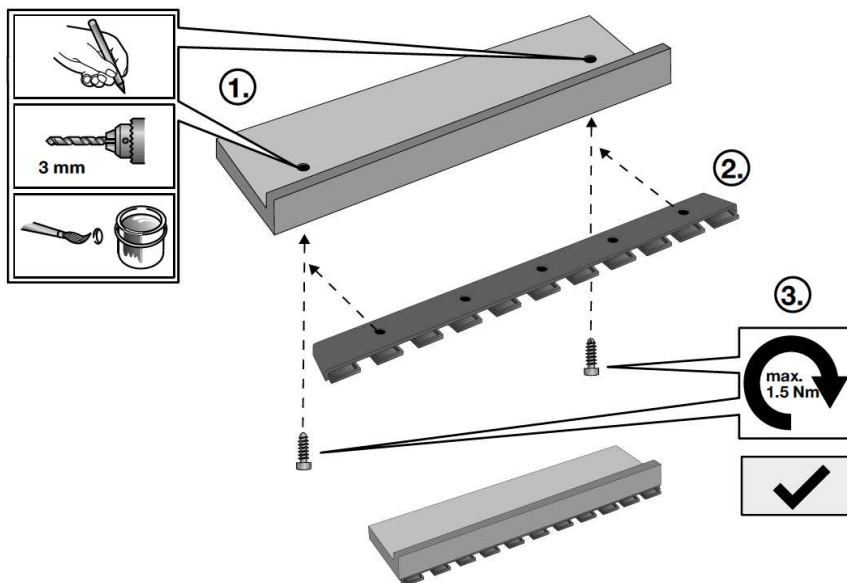
optiques de précision diffusent la lumière émise par les LED conformément aux directives légales. Le disperser en nylon transparent, réalisé en technologie Grilamid®, offre une résistance élevée aux chocs et résiste aux rayons UV et aux produits chimiques.

## Montage dans le véhicule

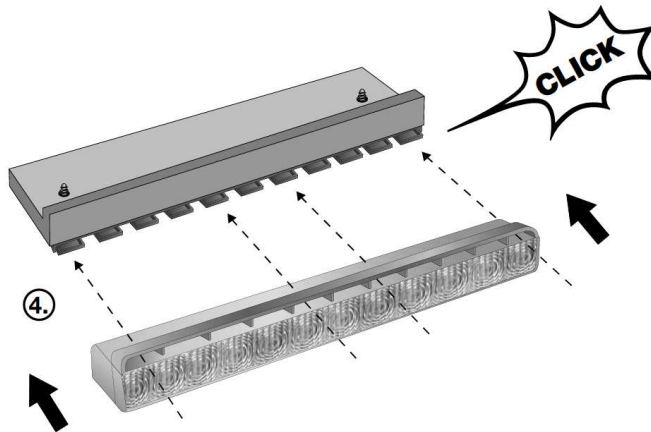
Ces feux diurnes ont été mis au point de manière à assurer un montage aisé et simple. Ainsi, les baguettes de fixation sont montées aux endroits adaptés (par ex. grille d'aération) du véhicule à l'aide de 2 vis par baguette. Selon la configuration du bloc avant du véhicule, des évidements adaptés aux feux doivent être pratiqués.



\* Sur les véhicules d'une largeur < 1300 mm, l'écart doit être d'au moins 400 mm.



Les feux sont ensuite encliquetés dans les baguettes de fixation.



## Raccordement électrique

Le raccordement s'effectue par la borne 15 (plus après contact), la borne 58 (feu de position) et la borne 31 (masse). Comme les feux ne possèdent pas d'électronique de commande propre, un relais inverseur est nécessaire pour assurer leur bon fonctionnement.

