



Feux diurnes

Rôle

Pour créer un supplément de sécurité, des nouveaux feux diurnes sont repris dans la gamme Hella uniquement. Ces feux permettent une meilleure reconnaissance diurne. Les feux diurnes universels (réf. Hella : 2PT 008 362-801) peuvent être montés sur tous les types de véhicules. Leur montage est simple et rapide, similaire à celui des projecteurs antibrouillard. Une fixation par chevilles (réf. Hella : 8HG 145 283 - 801) permet de simplifier et accélérer leur fixation.



Fonctionnement

Les feux diurnes fonctionnent sur un système d'éclairage propre qui ne s'enclenche que lorsque l'éclairage normal du véhicule est éteint. Les feux diurnes développent, en raison des lampes halogènes (12 V 6 W) dont ils sont équipés, une forte puissance lumineuse. L'alimentation en tension est assurée par un circuit à relais. Le branchement doit avoir lieu de telle sorte que les feux diurnes s'éteignent dès que le conducteur allume les feux de croisement. Ceci est garanti par le raccordement du contact de masse du relais à la borne 58 (feux de croisement) (voir fig. 1). L'allumage des feux diurnes a lieu directement par le biais du circuit d'allumage ou par un interrupteur à part (fig. 2), suivant le type de branchement. Pour éviter un dysfonctionnement de l'éclairage ou une décharge de la batterie, un diode de barrage a été intercalé sur la ligne de commutation du relais. Les feux diurnes peuvent être montés en nacelle ou sur pied, sur ou sous le pare-chocs (fig. 3). Un plan détaillé de branchement et de montage figure dans l'emballage. Si le montage doit avoir lieu sur un réseau de bord à 24 V, il faudra intercaler un réducteur de tension.

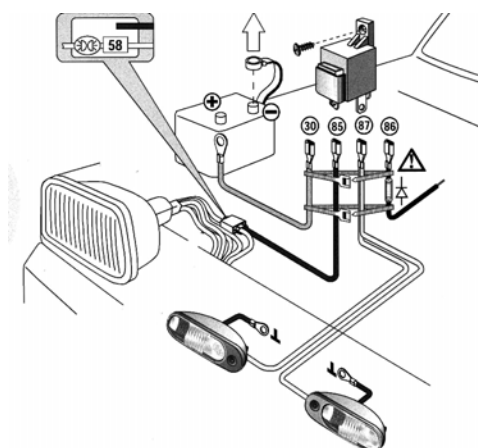


Fig. 1

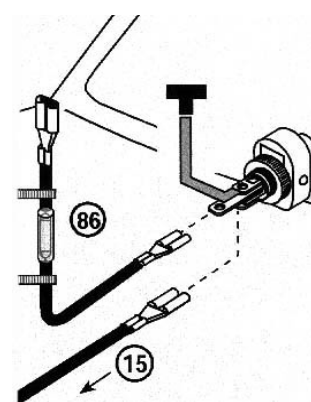


Fig. 2



Effets du dysfonctionnement

Une panne ou un dysfonctionnement des feux diurnes se remarque comme suit :

- Défaillance totale des feux
- Les feux s'allument consécutivement avec les feux de croisement
- Lampe grillée

Causes de panne :

- Tension d'alimentation (positive ou à la masse) absente
- Fils cassés
- Courts-circuits dans les fils
- Lampes défectueuses

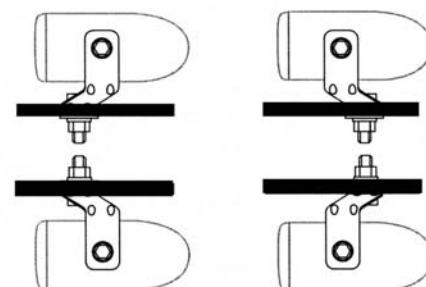


Fig. 3

Diagnostics

Les opérations de diagnostic devront passer par les étapes suivantes :

1. Si un seul feu est défectueux :
 - Vérifiez si les branchements sont corrects et bien fixés
 - Vérifiez le branchement à la masse
 - Vérifiez l'alimentation en tension
 - Renouvelez la lampe
2. Si les deux feux sont défectueux :
 - Vérifiez la tension d'alimentation du relais
 - Vérifiez les branchements à la masse des feux
 - Vérifiez l'alimentation en tension du relais
 - Vérifiez le branchement à la masse du relais
 - Vérifiez l'alimentation en tension du circuit commutateur, soit depuis l'interrupteur, soit depuis l'allumage.
 - Vérifiez les lampes.