



Remplacement du brûleur au xenon sur les ballasts de 4ème génération

Procédure :

Lors du remplacement d'un brûleur au xenon défectueux (voir fig. 1), suivre les étapes ci-après :

1. Exposer l'allumage.
2. Retirer le capuchon du phare.
3. Tourner le module d'allumage sur la gauche. Sous la pression, le câble d'alimentation sort automatiquement de la douille du connecteur (voir fig. 2)
4. Séparer le module d'allumage du brûleur.
5. Desserrer l'agrafe de retenue puis remplacer le brûleur.
6. Remettre en place le module d'allumage puis le tourner sur la droite jusqu'à la butée.
7. Brancher le câble au module d'allumage.

Attention :

Brancher le câble d'alimentation uniquement si le module d'allumage est à nouveau fixé contre le réflecteur. En général, une broche à déclic (voir fig. 3) vous empêche de le brancher trop tôt. Mais dans certaines circonstances, le connecteur peut s'enfoncer dans le module d'allumage si vous forcez.

Dans ce cas, le support du brûleur au xenon coulisse (voir fig. 4), et il est alors impossible de mettre en place le module d'allumage sur le brûleur. Si c'est le cas, repousser avec soin la bague à l'aide d'un petit tournevis par exemple, de sorte que les ouvertures se



Fig. 1



Fig. 2



Abb. 3





trouvent à nouveau l'une en-dessous de l'autre (voir fig. 5).

Cette conception répond à la technique de sécurité. Ainsi, lorsqu'il est démonté, le module d'allumage ne peut pas produire d'étincelle. Ce système protège le mécanicien contre d'éventuels claquages.

Poursuivre à partir du point 6

8. Remonter le capuchon du phare.
9. Vérifier le fonctionnement du dispositif d'éclairage.
10. Le cas échéant, régler le phare.



Fig. 4



Fig. 5