

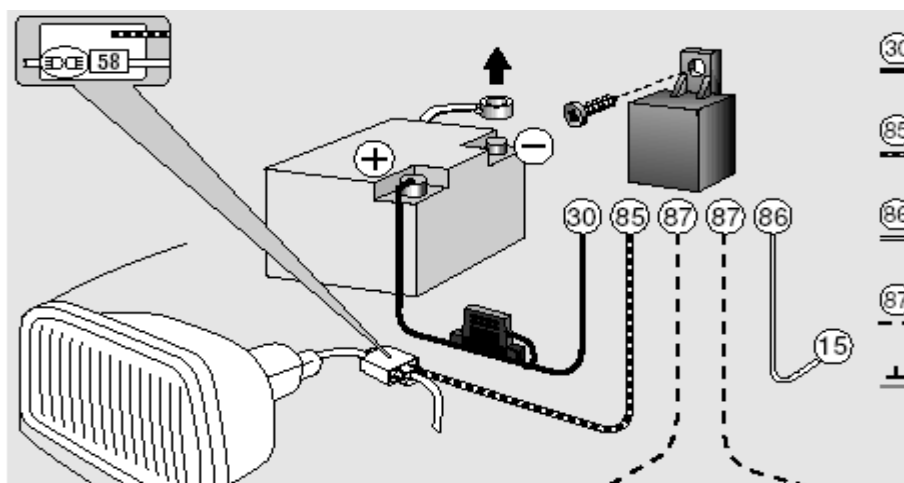


Post-équipement feu de jour pour les véhicules avec un signal modulateur de largeur d'impulsion

Lors du post-équipement des feux de jour, il peut arriver que le relais commutateur compris dans le contenu de la livraison "ronronne" lors de l'allumage des feux du véhicule. Etant donné que certains producteurs automobiles commandent le feu de position avec un signal modulateur de largeur d'impulsion (rapide allumage et extinction d'un consommateur avec lequel la puissance est réglée), la construction d'un relais porteur est donc nécessaire.

Contexte :

L'activation du feu de jour se produit par le déclenchement de l'allumage et s'éteint automatiquement par la mise en route du feu de croisement. Ce déclenchement est assuré par un relais qui est raccordé avec le contact de masse du relais à la borne 58 (feu de position) (voir le plan de connexion). Ainsi, le défaut de fonctionnement décrit ci-dessus peut se produire par le signal modulateur de largeur d'impulsion changeant parce que la bobine du relais n'est pas alimentée durablement en tension.



Remède :

Si le défaut de fonctionnement décrit ci-dessus se produit, changez le relais fourni avec un relais contenant une résistance parallèle à la bobine, comme par ex. 4RD 007 794-031 (relais de commutation 12 V avec support).