



Feu à LED modulaire

Informations générales

La série de feux de 55 mm (feu de position arrière / stop / de brouillard arrière/marche arrière et feu clignotant) a fait ses preuves sur le marché depuis plusieurs années. Suite aux nouvelles exigences en matière de fonction et de design, cette série de feux est dorénavant disponible en technologie LED. Les versions existantes à lampe à incandescence ainsi que les combinaisons avec modules annulaires à LED peuvent sans problème être converties en variantes LED.

Grâce à la combinaison de diodes électroluminescentes (LED) efficaces et d'optiques de précision, les feux arrière HELLA atteignent la répartition lumineuse imposée par la loi - et ce avec jusqu'à 67% de puissance en moins par rapport aux feux à lampes à incandescence !

Afin d'augmenter la durée de vie des feux, la température est harmonisée de manière optimale entre les différents composants. En fonction du modèle, le boîtier des feux est fabriqué en aluminium ou en plastique. En cas de températures ambiantes extrêmement élevées, toute surcharge des LED est ainsi évitée. Grâce à l'utilisation de LED de qualité et à la mise en œuvre d'une bonne gestion thermique, ces produits sont conçus pour tenir sur toute la durée de vie d'un véhicule et constituent donc une solution "Fit and Forget" convaincante, économique et respectueuse de l'environnement.



Caractéristiques du produit

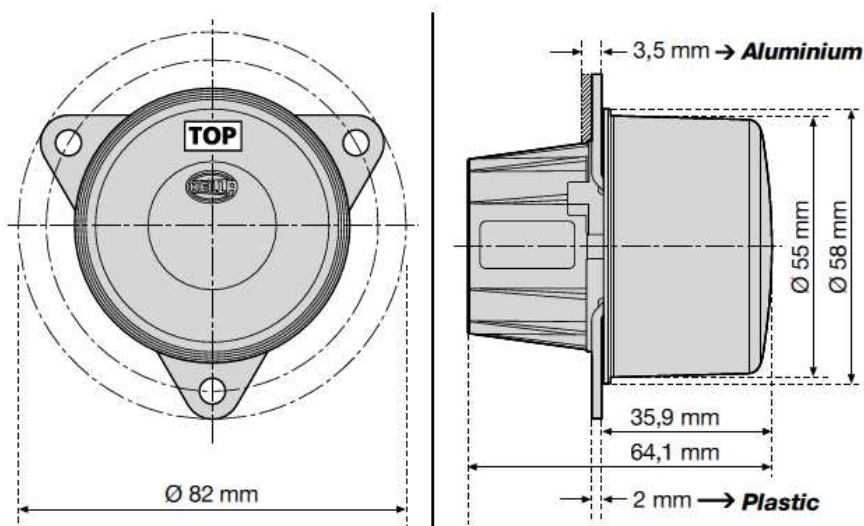
- **Étanche, pour résister au nettoyage haute pression** : testé selon la norme HELLA 67101, IP 6K9K, protégé contre le nettoyage haute pression / par jet.
- **Grande résistance aux vibrations** : les feux sont



testés suivant la norme HELLA 67101, classe 4.1.
Grâce à sa grande résistance aux vibrations, ce produit constitue également une solution idéale dans le domaine des engins de chantier lourds.

- **Longue durée de vie:** la technologie LED ultra moderne garantit une signalisation optimale tout en assurant une faible consommation.
- **Protection contre les inversions de polarité :** En cas de mauvaise connexion des pôles, on garantit que le feu ne subit aucun endommagement.

Plan technique



Particularités

La fonction clignotants est surveillée par l'électronique montée dans les feux. Celle-ci génère, à un moment défini, une impulsion de courant produite à l'entrée de commande des clignotants. À chaque impulsion de clignotement, la centrale clignotante montée en amont, dans le réseau de bord du véhicule, requiert une impulsion continue pendant 20 ms. La demande d'impulsion se reproduit tous les 100 ms. Si des composants ou des LED de la fonction clignotants sont défectueux, ceci est détecté par l'électronique :



l'impulsion est absente. Le conducteur est par conséquent informé de la panne des feux clignotants dans tous les cas. Cela répond à l'exigence de détection des pannes de feux clignotants imposée par la loi (selon le règlement ECE). En fonction de l'application, il est possible d'utiliser les appareils montés en série suivants : 5DS 009 552-001/-011.

Vue d'ensemble de la gamme

Référence	Tension	Fonction	Montage encastré
2BA 011 172-001/-007 2BA 011 172-401/-407 avec dissipateur thermique	12 V 24 V	Feu clignotant	avant
2BA 011 172-011/-017 2BA 011 172-411/-417 avec dissipateur thermique	12 V 24 V	Feu clignotant avec impulsion pour le contrôle de panne de feux clignotants	avant
2BA 011 172-021/-027 2BA 011 172-421/-427	12 V 24 V	Feu clignotant	arrière
2BA 011 172-031/-037 2BA 011 172-431/-437	12 V 24 V	Feu clignotant avec impulsion pour le contrôle de panne de feux clignotants	arrière
2SA 011 172-041/-047 2SA 011 172-441/-447	12 V 24 V	Feu de pos. arrière	arrière
2DA 011 172-061/-067 2DA 011 172-461/-467	12 V 24 V	Feu de stop	arrière
2NE 011 172-081/-087 2NE 011 172-481/-487 avec dissipateur	12 V 24 V	Feu de brouillard arrière	arrière



thermique			
2ZR 011 172-101/-107	12 V	Feu de recul	arrière
2ZR 011 172-501/-507 avec dissipateur thermique	24 V		