



## Lampes H4+30 / H1+30

Les nouvelles lampes H4+30 et H1+30 apportent jusqu'à 30 % de lumière en plus sur la route. Elles constituent un perfectionnement éprouvées des lampes H4 et H1. Le filament incandescent a été optimisé et positionné autrement. En outre, le type de gaz servant à remplir le bulbe n'est plus le même (xénon aujourd'hui), et la pression de remplissage est plus élevée. Ceci permet au filament de fonctionner à de plus hautes températures, ce qui engendre une plus grande densité lumineuse. Ce surcroît de puissance lumineuse, atteignant les 30 %, permet au conducteur de reconnaître plus tôt les objets et situations se présentant sur sa route.

En Allemagne, les lampes H4+30 et H1+30 d'Hella ont été homologuées sans restrictions selon la loi sur la réception et l'homologation des véhicules automobiles (STVZO), elles ont reçu un permis ECE et peuvent s'employer sans problème sur tous les systèmes de projecteur H4 et H1. Grâce à leur technologie UV-Stop, les nouvelles lampes peuvent aussi équiper les projecteurs à glace en plastique. Le jaunissement ou la fragilisation prématurée de ces derniers est exclu.

Rappelez-vous ceci :

- Une répartition uniforme de la lumière dicte de toujours changer les deux lampes à la fois.
- Ne jamais toucher le bulbe avec les doigts.
- Lors d'un changement de lampe, porter des gants et des lunettes de protection (la pression à l'intérieur de la lampe peut atteindre 8 bars)
- Après chaque changement de lampe, vérifier le réglage du projecteur.
- Les lampes s'usent ; il faut les changer tous les 3 ans.



**H4+30**

N° de réf. : 8GJ 002 525-381



**H1+30**

N° de réf. : 8GH 002 089-381

| Données techniques:        | H4+30          | H1+30     |
|----------------------------|----------------|-----------|
| Tension nominale/d'essai : | 12/13,2 volts  | 12/13,2 V |
| Puissance absorbée :       | 65/55 W        | 55 W      |
| Flux lumineux :            | 1 110/1.700 lm | 1 700 lm  |