

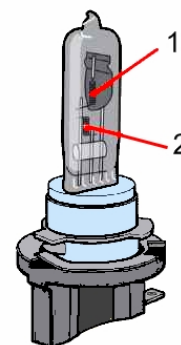


Lampe à incandescence H15

Conception

La lampe à incandescence H15 est une lampe 12 V à deux filaments, qui est respectivement dotée d'un filament boudiné pour l'éclairage route (1) et d'un filament boudiné pour l'éclairage diurne (2). La puissance est de 55 W en mode éclairage route et de 15 W en mode éclairage diurne. La durée de vie de la lampe à incandescence est d'au moins 4000 heures en mode éclairage diurne et s'avère donc nettement plus élevée que celle d'une lampe à incandescence standard H7.

Référence Hella lampe à incandescence H15 : 8GJ 168 119-001



Possibilités d'utilisation

Comme l'activation automatique de l'éclairage constitue un facteur de sécurité et un confort supplémentaire pour le conducteur, les véhicules modernes sont, pour partie d'entre eux, équipés en série de projecteurs principaux à éclairage diurne intégré. On peut par conséquent réaliser l'éclairage route et l'éclairage diurne dans un module de boîtier (A). Ces projecteurs sont par exemple montés dans l'Audi A6, la VW Golf 6 et le VW Touareg.



Ces lampes à incandescence sont également utilisées dans la combinaison projecteur code - éclairage diurne de Hella. Ce module à lampe à incandescence prévu pour un montage dans la gamme de modules 90 mm réunit éclairage diurne et éclairage code dans un seul réflecteur de précision.

