



Feux diurnes à LED

Structure et fonctionnement

Trois LED Luxeon servent de source lumineuse. Ces LED ont une durée de vie de plus de 10000 heures et sont ainsi particulièrement adaptées à une utilisation continue. Par comparaison, une lampe de projecteur H7 de 12 V (utilisée en général en feu de croisement) n'a qu'une durée de vie de 450 heures.

3 réflecteurs à facettes spécifiques, mis au point par ordinateur, répartissent la lumière diffusée par les LED conformément aux exigences réglementaires. La faible puissance absorbée de seulement 5 W pour 12 V n'entraîne pas de surconsommation de carburant notable. Pour les deux variantes, il s'agit de systèmes étanches. La glace est en polycarbonate transparent avec vernis de protection et entièrement lisse.

Les feux s'allument automatiquement au démarrage du moteur et ne s'éteignent qu'à l'allumage des feux de position et/ou des feux de croisement, ou lorsque le moteur est coupé. Il est ainsi exclu d'oublier d'allumer ou d'éteindre.

Les feux sont homologués ECE et SAE. Ils satisfont aux exigences de la réglementation ECE 87 pour les feux diurnes spécifiques.

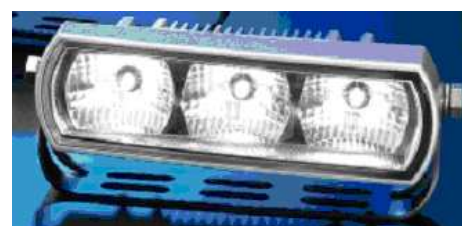
Les véhicules qui sont équipés de nos feux diurnes ne doivent pas être présentés au TÜV (contrôle technique). Aucun enregistrement sur les papiers du véhicule n'est obligatoire. Des extraits des documents d'essai d'homologation sont fournis avec les instructions de montage qui accompagnent les feux.

Raccordement électrique

Les feux sont conçus pour une alimentation en tension multivoltage de 9 à 33 volts. Cela veut dire que ces systèmes



Version feux diurnes ronds à LED



Version feux diurnes rectangulaires à LED



d'éclairage peuvent être utilisés dans des véhicules avec réseaux de bord de 12 et 24 V. Dans certains véhicules, la borne 15 (allumage +) peut être raccordée dans le compartiment moteur. Le câblage se fait alors exclusivement dans le compartiment moteur. Pour les autres modèles de véhicules, la commande du système électrique central doit être installée dans le véhicule.

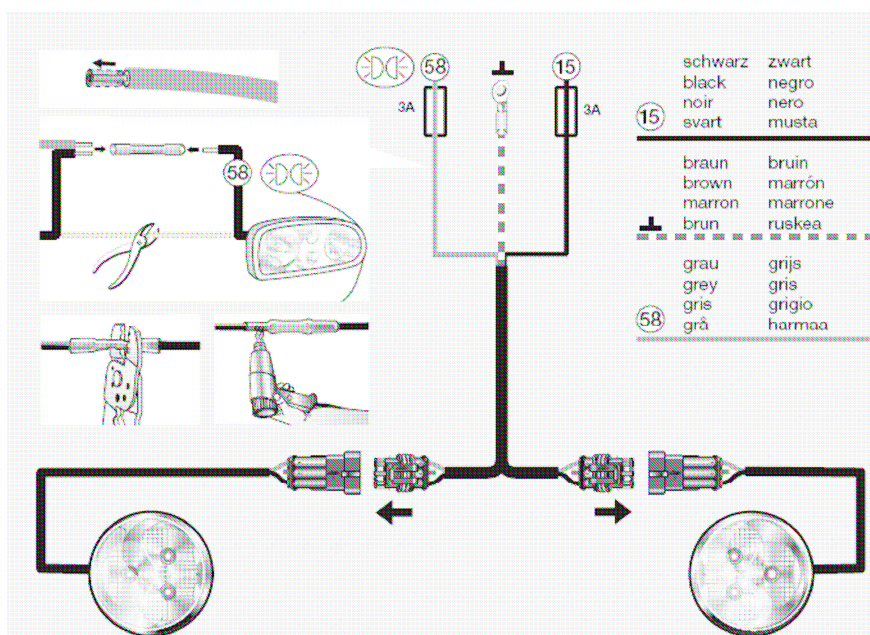


Figure : Raccordement électrique

Le feu est livré avec un câble de raccordement monté de 30 cm de long. Les câbles de raccordement trois brins sont protégés par une gaine plastique. Un connecteur "Superseal" AMP étanche est raccordé aux trois extrémités de câbles.

Un faisceau de câbles préconfectionné avec contre-connecteurs trois voies fait partie de la fourniture. En cas de besoin de pièces de rechange, le contre-connecteur est disponible chez Hella et chez AMP.

Le temps nécessaire au montage dépend du véhicule pour ce qui concerne la variante de montage universelle.

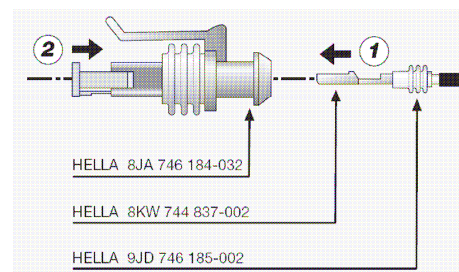


Fig. : Contre-connecteur avec broches