



Eclairage de virage

Structure et fonctionnement

L'éclairage de virage dynamique est réalisé par le pivotement des projecteurs code en fonction du rayon du virage. Le projecteur est monté dans un cadre (voir figure 1) qui tourne autour d'un axe vertical. L'angle de pivotement dans une plage de plus ou moins 15 degrés est prévu pour des rayons de virage allant jusqu'à environ 200 mètres.

Si, à l'entrée d'un virage ayant un rayon de 190 mètres, la plage éclairée par le projecteur code est normalement de 30 mètres, elle se trouve allongée de 25 mètres grâce à la nouvelle technologie des projecteurs (voir figure 2).



Figure 1

Figure 2

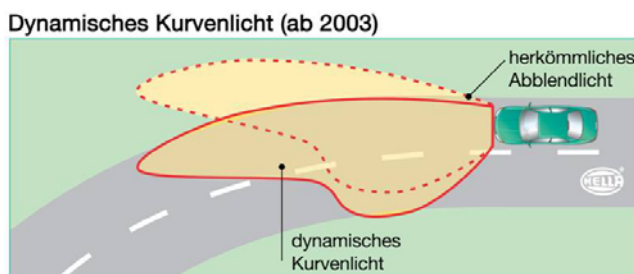


Figure 2

Dynamisches Kurvenlicht (ab 2003) = éclairage de virage dynamique (à partir de 2003)

Herkömmliches Abblendlicht =
éclairage code standard

Dynamisches Kurvenlicht =
éclairage de virage dynamique

Etant donné que la répartition de la lumière correspond à l'angle de direction en question, ce système permet à l'automobiliste de détecter à temps la courbure du virage lorsqu'il tourne son volant et d'adapter sa conduite en conséquence.

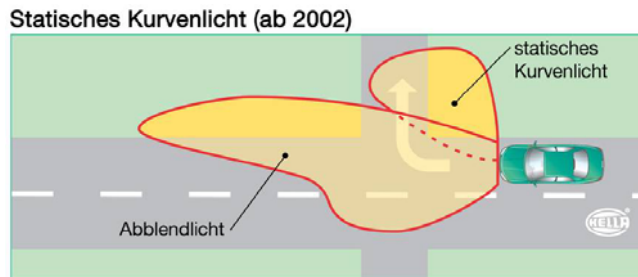
L'éclairage de virage actif fonctionne aussi bien en feux de code ou en feux de route et s'adapte de façon continue à la vitesse du véhicule : si à vitesse élevée, les projecteurs suivent à la seconde près l'angle de braquage du volant, le mécanisme de pivotement travaille plus lentement à faible vitesse afin de répartir la lumière en fonction des besoins de l'automobiliste.

Eclairage statique – dynamique combiné

Pour les très grands (ex : sur autoroute) ou les très petits (ex : sur route départementale) rayons de virage, il est possible d'assister l'éclairage de virage dynamique d'un éclairage statique complémentaire. Il est automatiquement (et en fonction de la vitesse) couplé au projecteur code lorsque le conducteur met le clignotant pour tourner ou passe par des virages serrés. Pour cela, un calculateur analyse les paramètres vitesse, angle de volant et signal clignotant. Afin d'augmenter le confort de cette fonction d'éclairage, l'activation et la désactivation ne se fait pas de manière brusque, mais par variation progressive du réglage des



systèmes d'après des bases de temps spécifiques.



Statisches Kurvenlicht (ab 2002)
= éclairage de virage statique (à partir de 2002)

Statisches Kurvenlicht = éclairage de virage statique

Abblendlicht = éclairage code

Conséquence en cas de panne

- Pas d'éclairage des virages avec le système d'éclairage dynamique.
- Pas d'éclairage des virages avec le système d'éclairage statique.
- Allumage du voyant sur le tableau de bord.

Diagnostic des défauts

- Le fonctionnement de l'éclairage de virage dynamique peut être contrôlé à vitesse lente et par un léger braquage du volant.
- Pour l'éclairage de virage statique, le fonctionnement peut être contrôlé en mettant le clignotant et en effectuant un mouvement giratoire alternatif (vitesse limitée à 40 km/h).
- Pour certains véhicules, par exemple Mercedes Benz W 211, il est également possible de diagnostiquer le système à l'aide d'un outil de diagnostic.