



Changement de position des projecteurs

Passage d'un éclairage de la chaussée asymétrique à un éclairage symétrique.

Si l'on conduit dans un pays où le sens de circulation change (circulation à droite \leftrightarrow circulation à gauche), il est nécessaire de modifier en conséquence la position des projecteurs du véhicule. Les modules xénon / halogène 90 mm (figure 1 : Golf 4) doivent servir d'exemple dans ce cas.



Fig. 1

Sur la variante xénon, un capuchon en caoutchouc est monté sur le dessous du feu de croisement. Pour accéder à ce capuchon, la dépose du projecteur peut s'avérer nécessaire selon le type de véhicule. Enlever le capuchon en caoutchouc (figure 2) et basculer le levier situé à l'intérieur.

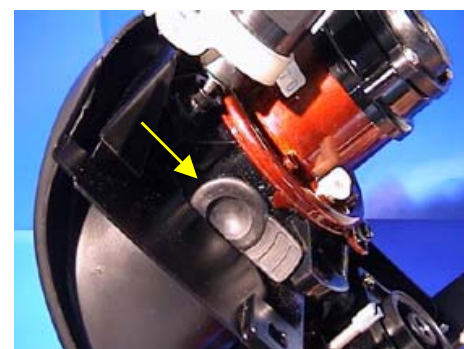


Fig. 2

Sur la figure 3, le module lentille a été détaché du boîtier pour mieux visualiser le mécanisme du levier. A l'état monté, le réglage par l'ouverture C est possible.

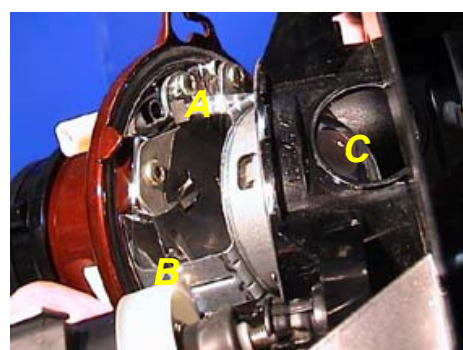
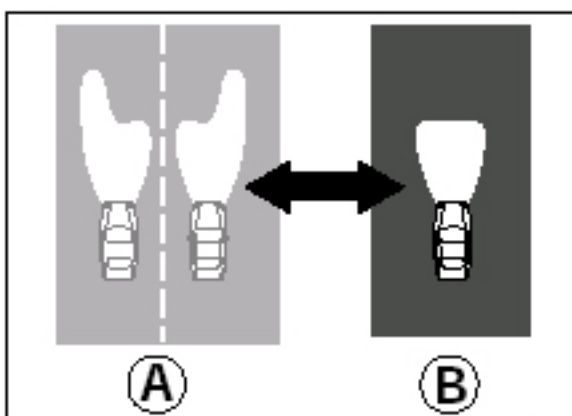


Fig. 3

A \Rightarrow Réglage de base

B \Rightarrow Réglage neutre



La figure 4 présente l'occulteur en réglage de base.



Fig. 4

La figure 5 présente l'occulteur en réglage neutre. Le décalage de l'occulteur permet d'occulter la perte lumineuse de l'éclairage asymétrique.

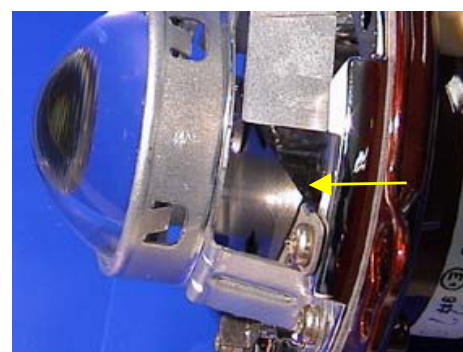


Fig. 5

La figure 6 présente la variante halogène des modules 90 mm. Sur ce module, il est possible d'adapter l'éclairage en pivotant le réflecteur. Desserrer et enlever les vis de fixation, tourner le réflecteur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée et serrer à nouveau les vis.

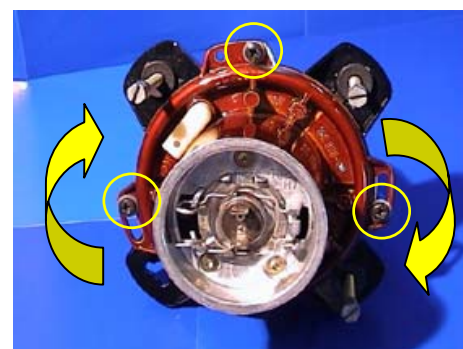


Fig. 6



Pour les systèmes d'éclairage halogène – xénon ou bi-xénon avec modules de projection, Hella a mis au point une solution dite "touriste". Un petit levier est monté directement sur le module de projection (voir figure 7). Il est généralement aisément accessible. En basculant le levier, la partie asymétrique de l'éclairage code est occultée à l'aide d'un petit occulteur, ce qui permet d'obtenir une répartition lumineuse symétrique et donc sans éblouissement.



Fig. 7

Sur les projecteurs à réflexion à glace transparente, le collage d'un petit film sur certaines zones (voir figure 8) est nécessaire, comme sur les projecteurs à glace conventionnelle. Des instructions concernant la disposition des films figurent dans la majorité des cas dans les manuels d'utilisation des véhicules.



Fig. 8