



Condensation sur les feux arrière

Embuage des glaces de feux arrière

Il ne s'agit pas nécessairement d'un défaut.

Si la glace est embuée, la surface de sortie de lumière doit être sèche après un certain laps de temps avec la lampe allumée. La durée de cette phase peut varier en fonction de la température ambiante et de l'humidité relative de l'air. L'embuage est un processus physique normal et n'implique aucun risque technique, étant donné que le réflecteur est protégé contre les effets de la condensation. Lorsque la lampe est allumée, l'air dans le feu se réchauffe. Par la ventilation du feu arrière, l'air réchauffé et sec, qui a augmenté de volume, est expulsé du boîtier du feu arrière. Lorsque la lampe est éteinte, l'air dans le feu arrière refroidit progressivement.

Par conséquent, l'air extérieur, saturé en humidité, est "aspiré" à l'intérieur du feu. Ceci peut conduire à la formation de condensation sur la face intérieure de la glace en cas d'humidité atmosphérique élevée et d'écart de température importants à l'intérieur du feu. Ce phénomène est fréquent en saison froide et par temps humide. Cependant, si la condensation est si importante que des gouttes d'eau se forment sur la glace (fig. 1) ou de l'eau s'accumule dans la partie inférieure du feu (fig. 2), il faut vérifier si le joint est endommagé et le remplacer si nécessaire. En outre, il faut vérifier si les orifices de ventilation du feu sont bouchés. Le feu peut être séché à l'air comprimé non lubrifié. Si de l'eau continue à s'accumuler dans le feu, celui-ci doit être remplacé.



Fig. 1



Fig. 2