



Analyse des défauts sur éclairage de virage Dyna Beam Hella

Diagnostic défaut

Les kits de projecteurs avec éclairage de virage Dyna Beam (Golf V, Astra H, Ford Focus I) sont accompagnés d'un voyant qui indique au conducteur un dysfonctionnement potentiel du système.

Après l'allumage des projecteurs, le bon fonctionnement du système est contrôlé. Si le système est bon, procéder comme suit :

Témoin pour <1 s allumé, pour <1 s éteint, pour 5 s allumé et à nouveau éteint. La lampe témoin s'allume en présence d'un défaut. Dans ce cas, les feux de croisement et le contact devraient être coupés (Système hors tension) puis réactivés. Si le défaut persiste, contrôler les fusibles et la position de montage correcte du calculateur (pas de tremblement, orientation correcte, etc.)

Le tableau suivant présente les défaillances possibles :

	Défaut	Remarque	Etat lors du contrôle	Réaction projecteur	Action Contrôle et/ou remplacement
1	Défaut borne 56b		allumé	fonctionnalité complète	Faisceaux de câbles Lampe du feu de croisement.
2	Défaut signal courant alternatif système de correction de la portée lumineuse		allumé	Fonction pivotement, projecteurs réglés trop bas	Faisceaux de câbles - Fonctionnement du correcteur de portée lumineuse
3	Défaut de communication	Constat possible uniquement en mode fonctionnement, après redémarrage voir N° 4 ou 5	allumé	d'abord, fonctionnalité complète, puis : - pas de fonction pivotement, - les systèmes de projection se mettent en position zéro, - le système de correction de portée manuel fonctionne	- Position véhicule: Inclinaison > 30° - Faisceaux de câbles - Projecteurs - Implantation du calculateur



4	Défaut de communication		allumé	Aucune fonction pivotement, projecteur réglé trop bas d'un côté	- Faisceaux de câbles - Projecteurs
5	Défaut de communication		allumé	Aucune fonction pivotement, projecteur réglé trop bas d'un côté	- Faisceaux de câbles - Calculateur
6	Calculateur défectueux	constat possible uniquement en mode fonctionnement après redémarrage, voir n° 7	allumé	d'abord, fonctionnalité complète, puis : - pas de fonction pivotement, - les systèmes de projection se mettent en position zéro, - le système de correction de portée manuel ne fonctionne plus	- Faisceaux de câbles - Calculateur
7	Calculateur défectueux		allumé	aucune réaction (prise de référence absente au démarrage du système), la correction de portée manuelle ne fonctionne plus	- Alimentation en courant - Faisceaux de câbles - Calculateur

Affectation broches calculateur :



Broche	Description	Broche	Description
A2	Signal vitesse (analogique)	E2	Réserve
A3	Correcteur de portée lumineuse courant alternatif en G (volant)	E3	Correcteur de portée courant alternatif extérieur droit G (servomoteur)
A4	K-Line (correction de portée lumineuse, programmation)	E4	Correcteur de portée courant alternatif sur 56b (volant)
B2	Clignotant Gauche	F2	Lampe "Fail Safe" (à sécurité intégrée)
B3	Clignotant Droit	F3	Correcteur de portée courant alternatif extérieur gauche G (servomoteur)
B4	K-line (Leimo) / LIN (ISM) Gauche	F4	Correcteur de portée courant alternatif extérieur droit 56b
C2	Borne 56b Droite (feux de croisement)	G2	Borne statique Droite
C3	Commutateur « touriste »	G3	Borne 15 (allumage, 12V)
C4	K-line (Leimo) / LIN (ISM) Droite	G4	Borne 31 (masse)
D2	Borne 56b Gauche (feux de croisement)	H2	Borne statique gauche
D3	Borne 56a (feux de route)	H3	Entrée U_{Bat} (borne statique gauche)
D4	Correcteur de portée lumineuse courant alternatif extérieur gauche 56b	H4	Entrée U_{Bat} (borne statique droite)