



Module éclairage code à LED 90 mm

Informations générales

Les avantages des LED par rapport aux sources lumineuses classiques, en termes de durée de vie, d'efficacité et d'encombrement, sont suffisamment connus. Ces avantages sont depuis peu intégrés dans les véhicules de série, comme par exemple sur le projecteur 100% LED de l'Audi A8. Cette technologie est désormais également présente sur le marché avec le nouveau module LED 90 mm.

Le module LED ne nécessite aucune maintenance et offre une excellente performance d'éclairage. La longue durée de vie des LED, qui est de plus 15 000 heures de service réelles, permet d'importantes économies de coûts comparativement aux habituels coûts de maintenance et de visite au garage inhérents aux autres systèmes d'éclairage.

Caractéristiques du produit

Glace de 90 mm

En plastique - particulièrement résistante au gravillonnage. Lisse - permettant une vue directe sur la lentille.



Réflecteur à surfaces libres

Le réflecteur en plastique à surfaces libres, mis au point par ordinateur, concentre la lumière à travers la lentille de précision.

Lentille de 70 mm

Lisse, réalisée en verre avec précision, elle projette la lumière du réflecteur de manière ciblée dans la direction souhaitée. Excellente puissance lumineuse et éclairage extrêmement homogène avec peu de lumière diffuse.

Sources lumineuses

3 LED blanches à hautes performances présentant une durée de vie de plus de 15 000 heures.

Forme

Adaptée à la gamme de modules 90 mm de Hella. Toutes les fonctions d'éclairage avant peuvent donc être réalisées en format 90 mm.
Dimensions : 185 mm * 144 mm
Dimensions du cadre support : 85 * 85 mm

Montage

Montage simple, avec 3 vis de réglage déjà prémontées, sur la carrosserie du véhicule ou en option sur un cadre support supplémentaire (accessoire).



- Grâce au refroidissement passif, aucun ventilateur n'est nécessaire.
- Aucune pièce mobile.
- Solution "tourisme" intégrée (pour sens de circulation à gauche).
- Consommation de carburant plus faible et réduction des émissions de CO2 du fait d'une
- consommation moindre de 30 W.
- La couleur de lumière similaire à la lumière du jour assure davantage de sécurité et
- une conduite confortable et non fatigante.
- Un lave-projecteurs n'est pas nécessaire.
- Multivoltage (12 Volt, 24 Volt)
- Homologué ECE

A propos du contrôle de panne

D'après le règlement ECE R-48, les projecteurs à LED doivent être surveillés à l'aide d'un contrôle de panne. Pour les projecteurs à LED, il est obligatoire de réaliser ce qu'il est convenu d'appeler une "interrogation à chaud". Cela signifie que la fonction d'éclairage est contrôlée en cours de fonctionnement.

A propos du montage

Le refroidissement passif du module est obtenu entre autres par des ailettes de refroidissement disposées sur le boîtier du module. Pour garantir un refroidissement optimal, il faut veiller à respecter la bonne position de montage. Les écarts entre le module et la carrosserie doivent donc être observés sur toute la périphérie (voir figure).

