



Systeme de caméra de recul Hella

Généralités

La caméra du système est basée sur un module qui a été mis au point par Hella pour l'application en première monte et qui est utilisé sur le véhicule Chrysler Pacifica. Un boîtier permettant un montage appliqué ou encastré simple et universel a alors été développé pour cette caméra.

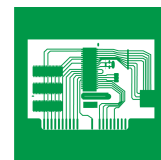
L'écran inclus dans le système a également été conçu en vue d'une application première monte, si bien que les deux composants satisfont aux exigences de qualité élevées des constructeurs automobiles.

Constitution et fonctionnement

Les excellentes performances optiques sont particulièrement bien illustrées par l'angle de vue extrêmement grand de 120° à l'horizontale et 93° à la verticale. Le conducteur a ainsi la possibilité, avec des positions de montage flexibles, d'avoir une vue d'ensemble sur les deux bords extérieurs et par conséquent sur la largeur totale du véhicule, tout en ayant simultanément une vision de l'horizon, ce qui lui assure une orientation nettement plus facile. La caméra n'a pas besoin de l'autre système électronique qui est nécessaire sur les autres caméras pour convertir les signaux d'image en un signal vidéo utile. Le montage de la caméra est donc sensiblement simplifié. La caméra présente en outre des dimensions très compactes, ce qui permet de trouver facilement un emplacement de montage appliqué ou encastré adapté.

A la mise sous tension, la caméra transmet au bout de 0,2 seconde seulement la première image utile, laquelle est très largement stabilisée. Après environ 1,5 seconde, on dispose d'un signal d'image NTSC totalement stabilisé. L'écran est en mesure de traiter aussi bien des signaux NTSC que des signaux PAL et présente une diagonale de 12,6 cm (5 pouces).

Grâce à l'utilisation d'un connecteur spécial individuel, qui répond aussi aux exigences de l'industrie automobile et s'avère en outre résistant aux vibrations, étanche à l'eau et à



la poussière, le câblage du système se trouve également simplifié.

Hella propose la caméra séparément ou alors un kit complet.

La caméra de recul (5BD 166 175-001, voir illustration 1) comprend les composants suivants :

- caméra de recul 12 V avec support étrier.
- matériel de montage (vis, manchons en caoutchouc)
- boîtier de connecteur pour réaliser un câblage personnalisé
- schéma de connexion
- notice de montage

Le système (5BD 009 690-001, voir illustration 2) comprend les composants suivants :

- caméra de recul 12 V (référence 5BD 166 175-001) avec support en étrier et manchons en caoutchouc pour le montage de l'objectif dans les pièces rapportées
- faisceau de câbles de 10 mètres
- écran LCD 5 pouces avec support
- matériel de montage
- notice de montage

Caractéristiques techniques

Tension nominale : 12 V

Plages de températures : Caméra - 40°C - + 85°C
Ecran - 20°C - + 85°C

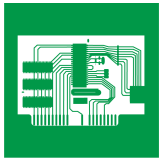
Angle de vue de la caméra : 120° horizontalement / 93°
verticalement

Dimensions minimales : 56 x 47 x 38 mm (L x H x P, avec support en étrier)

Enregistrement numérique d'images de haute qualité :
couleur CMOS 1/3" avec 250.000 pixels.

Signal d'image de sortie de la caméra : NTSC

Signal d'image d'entrée de l'écran : NTSC et PAL



(commutation automatique)

Grande visibilité nocturne : Même de nuit, l'éclairage arrière suffit généralement pour pouvoir représenter une image avec la sensibilité infrarouge élevée de la caméra.

Connexion flexible : Peut être activée automatiquement lors de l'enclenchement de la marche arrière. L'écran s'allume automatiquement dès qu'un signal d'image est reçu.



Figure 1



Figure 2