



Remplacement du capteur de pluie et lumière à l'aide du kit de silicone

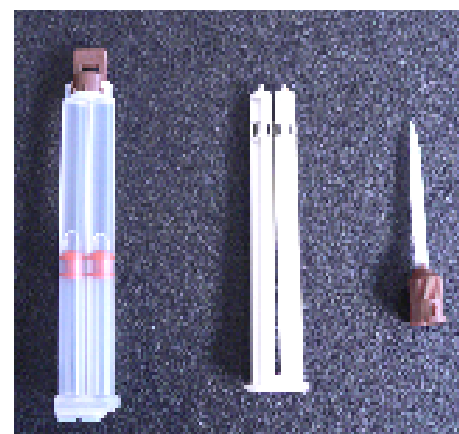
Information générale

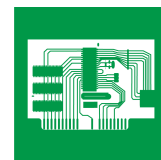
Sur les véhicules modernes de plus en plus de capteurs de pluie et lumière sont montés sur le pare-brise. Lors d'un remplacement nécessaire du pare-brise, la question de la manipulation de ces capteurs se pose d'avantage.

Un kit de réparation de silicone et dès maintenant disponible dans le commerce. Il est destiné à donner au client la possibilité de mettre en place facilement (coût moindre) le capteur de pluie et lumière existant sur le nouveau pare-brise.

Nous avons testé ce mode de réparation et souhaitons vous donner les conseils suivants :

- Après la vérification de la possibilité d'une réutilisation et d'un contrôle fonctionnel satisfaisant, séparer le capteur du corps optique. Veiller à ne pas endommager les ergots et les étriers.
- Ensuite retirer la vieille colle ; il est important de réaliser cette opération avec précaution, pour retirer tous les résidus sans laisser de poussières et de manière à ne pas endommager ou rayer la partie optique.
- Par la suite remplir le corps optique de la nouvelle colle. Veiller à travailler sans inclusion et bulles d'air, à remplir exactement à la bonne hauteur et sans débordement dans la partie optique. Même les plus petites irrégularités au niveau de la colle dues aux bulles d'air, inclusions de poussière et un coussin de colle insuffisant (pour garantir la bonne adhérence sur le pare-brise) provoquent inévitablement des





dysfonctionnements du capteur (cf. figure 2 à droite : contact de la partie optique uniquement dans la zone de droite).

- Après le séchage de la colle, mettre en place le corps optique sur le pare-brise. Après la mise en place, veiller à ne plus déplacer et/ou retirer le corps optique, car l'adhérence de la colle et le contact avec le pare-brise seraient dégradés, ce qui provoquerait des dysfonctionnements.

En résumé :

- A notre avis, la méthode présentée ici de la réutilisation du capteur de pluie et lumière, présentent plus de risques et de travail supplémentaire en résultant, que le remplacement du corps optique d'origine, disponible en règle générale.
- Le temps de main d'œuvre nécessaire lors de la réutilisation ou de la réparation, sur la base des taux horaires actuels des ateliers, n'est pas du tout en rapport avec la valeur du produit.
- Nous attirons votre attention également sur le fait que les corps optiques d'origine sont fabriqués entièrement en automatique avec un contrôle de qualité final suivant la norme du fabricant correspondant et que pour ces corps optiques, la garantie s'applique, alors que pour les corps optiques nouvellement remplis, aucune garantie ne peut être accordée dû à une réparation non autorisée et que le fonctionnement du capteur dans les conditions d'environnement ne peut plus être retracé.

