



Systeme de retenue et de recyclage des vapeurs de carburant. Filtre au charbon actif

Rôle

Sur les véhicules à l'arrêt, le carburant s'évapore et s'échappe dans l'atmosphère par l'intermédiaire de l'orifice de mise à la pression atmosphérique du réservoir. Pour atténuer ce phénomène, les véhicules sont dotés de systèmes de retenue et de recyclage du carburant qui viennent s'ajouter au dispositif de préparation du mélange. Le filtre au charbon actif constitue un composant important de ce système.

Fonctionnement

La mise à la pression atmosphérique du réservoir s'effectue via le filtre au charbon actif.

Le charbon actif emmagasine les vapeurs de carburant.

Le filtre au charbon actif est relié, via l'électrovanne de purge canister, au collecteur d'admission.

Dès que la régulation lambda est active, le calculateur peut exciter l'électrovanne de purge canister. Le moteur aspire alors une partie de l'air frais au travers du filtre au charbon actif. Lors de son passage dans le filtre, l'air emmagasine les vapeurs de carburant, régénérant ainsi le charbon actif.

Effets du dysfonctionnement

Conséquences d'un système défaillant :

- Mémorisation d'un code de défaut
- Mauvais fonctionnement du moteur
- Odeurs d'essence à cause des vapeurs de carburant

Causes de dysfonctionnement :

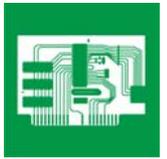
- Aucune commande provenant du calculateur
- Electrovanne de purge canister défectueuse
- Dommages mécaniques (accident)
- Tuyaux défectueux
- Filtre au charbon actif défectueux



Filtre au charbon actif



Electrovanne de purge canister



Diagnostics

Etapes à suivre en cas de panne :

- Vérifier si le filtre au charbon actif est endommagé
- Vérifier l'état des fils et des connexions (dommages / positionnement / montage)
- Vérifier si l'électrovanne de purge canister est endommagée
- Vérifier l'état des connexions de l'électrovanne de purge canister (dommages / montage)
- Vérifier l'alimentation et la masse. Pour ce faire, débrancher le connecteur de l'électrovanne de purge canister. Lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement, la tension mesurée doit être comprise entre environ 11 et 14 volts (le moteur doit être chaud pour que la régulation lambda soit active, sinon l'électrovanne ne pourra être excitée).