



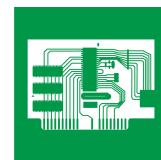
Boîtier pour systèmes de caméra de recul

Indications générales

Depuis un certain temps, Hella a mis sur le marché deux systèmes de caméras de recul. On a cependant exprimé le souhait de pouvoir intégrer les systèmes dans la fonction d'éclairage ou dans le boîtier.

Pour permettre aux clients de réaliser, à l'arrière de leur véhicule, une meilleure intégration de la caméra de recul RVC-1 ou du système RVS-1, Hella a mis au point deux boîtiers. D'une part, un boîtier de montage dans lequel peut être intégrée la caméra de recul et d'autre part, un boîtier pour la caméra de recul et le troisième feu de stop à LED.





| Référence | Description |
|------------------------------|--|
| 9BG 169 974-001 | Boîtier de montage pour caméra de recul |
| 9BG 169 975-001 | Boîtier de montage pour caméra de recul et troisième feu de stop |
| <u>Accessoire nécessaire</u> | |
| 2DA 343 800-001 | Troisième feu de stop à LED |
| 5BD 009 690-001 | Kit de caméra de recul |
| 5BD 166 175-001 | Caméra de recul |

La caméra de recul, associée aux boîtiers et au feu de stop à LED, est utilisable dans tous les véhicules dans lesquels il existe une alimentation de 12 V. Un réducteur de tension est nécessaire pour des utilisations avec un courant de 24 V.

Caractéristiques produit et avantages

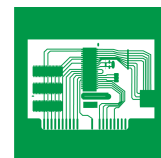
A l'aide des deux boîtiers de caméra de recul, le client a la possibilité, pour la première fois, d'associer, de façon combinée, la caméra de recul et un boîtier adapté spécialement à ses exigences.

Les boîtiers mis au point s'intègrent à la conception de la partie arrière des camping-cars modernes ou des bus et ne sont pas ressentis comme un "corps étranger", comme c'est souvent le cas lorsqu'il s'agit de caméras de recul.

En outre, ils servent à l'orientation de la caméra suivant un angle de 45°, ce qui garantit un angle de vision optimal de la caméra de recul.

Les deux boîtiers sont fabriqués dans une matière plastique grise de type ABS et peuvent être peints dans n'importe quelle couleur, ce qui constitue un autre avantage concernant l'intégration discrète à l'arrière des véhicules.

Les points de montage du boîtier du troisième feu de stop sont identiques à ceux du boîtier 2DA 008 136-031, qui a déjà fait ses preuves. Ce boîtier et le feu de stop à lampe à incandescence peuvent être remplacés par le boîtier de feu de stop additionnel à caméra de recul sans aucun problème. Un autre point constituant un plus est le passage à la technologie LED. Les constructeurs automobile, qui montent l'ancien feu de stop ont la possibilité, sans modifier les points



de montage, de passer au nouveau boîtier comprenant le feu de stop à LED et la caméra de recul, ou bien de le proposer comme option supplémentaire ou comme accessoire.

Les deux boîtiers sont conçus pour le montage exact de la caméra de recul RVC-1 / RVS-1 de Hella.

Le feu de stop et la caméra de recul ne font pas partie de la fourniture. En raison des multiples possibilités de fixation du boîtier de montage, le matériel de fixation ne fait pas partie, non plus, de la fourniture. Le matériel nécessaire au montage de la caméra dans les boîtiers, est compris dans la fourniture de la caméra ou du kit de caméra de recul.