



Manocontacts d'huile

Généralités

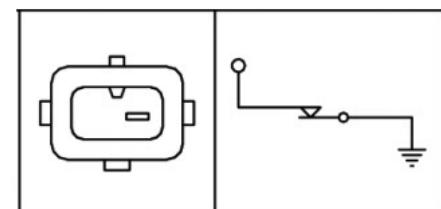
Le manocontact d'huile est monté dans le circuit d'huile du moteur. Il enregistre la pression de l'huile et il désactive et active un voyant de contrôle ou il commande l'indicateur de pression d'huile.



Fonction

Le pressostat d'huile est fermé au repos.

Lorsque le contact est mis, le voyant de pression d'huile s'allume. Lorsque la pression d'huile est établie après le démarrage du moteur, le contact de commutation dans l'interrupteur et le contact de masse pour le voyant sont interrompus. Le voyant s'éteint.



Causes de défaillance possibles

- Orifice d'arrivée obturé
- Faux contact au niveau du connecteur
- Courts-circuits internes
- Élément de mesure endommagé
- Fuites

Conséquence en cas de panne

- Le voyant reste allumé en permanence ou ne s'allume pas du tout
- Dysfonctionnement de l'indicateur de pression d'huile
- Fuites d'huile



Recherche des défauts

- Contrôler la bonne fixation du connecteur et du câblage ou s'ils présentent des dommages.
- Contrôler l'étanchéité du boîtier.
- Contrôler la présence d'impuretés sur le raccord côté moteur et la bride d'interrupteur.