



Apparition de bruits dans le domaine de l'entraînement des groupes auxiliaires

Moteur 1,9 TDI avec bras de serrage (n° OE) : 038 903 315 AE

Modèles :

Audi : A3

Ford : Galaxy

Seat : Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II

Skoda : Octavia

VW : Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, T5

Dans le cadre d'un renouvellement de la courroie trapézoïdale à nervures ainsi que des poulies de renvoi et de tension en raison de l'apparition de bruits, nous vous recommandons de remplacer également la roue libre de l'alternateur.

En raison de forts mouvements dynamiques de la courroie trapézoïdale à nervures, il se peut que des bruits apparaissent avec ce moteur. Il est toutefois possible que, dans certains cas, ces bruits ne disparaissent pas après avoir remplacé la courroie trapézoïdale à nervures ainsi que les poulies de renvoi et de tension. Dans ce cas, il faut également changer la roue libre de l'alternateur car l'entraînement des groupes auxiliaires sera alors beaucoup moins sollicité grâce à la réduction du comportement vibratoire et des pointes de tension dans la courroie.

