



## Fonctionnement intempestif des démarreurs

### Etat des lieux

Le fonctionnement intempestif des démarreurs entraîne un ternissement du pignon, des traces de grippage sur l'arbre d'induit, une bobine d'induit/collecteur éjectée et/ou une bobine de commutateur magnétique grillée.

### Causes

Les causes du fonctionnement intempestif des démarreurs peuvent être d'ordre technique ou provenir d'une mauvaise manipulation. Un commutateur d'allumage-démarrage grippé, des courts-circuits dans le câblage ou un temps d'actionnement du démarreur trop long font que celui-ci reste activé après le démarrage du moteur. Les puissantes forces centrifuges détruisent le bobinage et/ou le collecteur. La coloration de l'isolant de la bobine du solénoïde indique un passage de courant permanent.

### Conséquences

La détérioration du collecteur et/ou du bobinage ainsi que la surchauffe de la bobine provoquent la panne totale du démarreur.

