



"Encrassement (formation d'un dépôt pâteux)" démarreurs

Problème

Une importante génération de bruits et des pignons de démarreurs endommagés peuvent révéler la formation d'un dépôt pâteux sur les démarreurs (encrassement). Dans les cas extrêmes, la couronne dentée du volant moteur peut aussi être fortement endommagée.

Causes

La "formation d'un dépôt pâteux" est due à la combinaison d'impuretés (poussière/abrasion embrayage, tourbillons de poussière de la chaussée) dans le carter d'embrayage et de graisse sur l'arbre d'induit, l'arbre intermédiaire, le filetage à pas rapide et le dispositif de roue libre. Cette combinaison forme une pâte, qui n'a plus de pouvoir lubrifiant.



Présence de dépôts "pâteux"

Conséquences

La formation de cette pâte qui n'a plus de pouvoir lubrifiant contrarie le fonctionnement du démarreur, en particulier le fonctionnement du lanceur à roue libre et du filetage à pas rapide et le pignon du démarreur s'engrène trop lentement sur la couronne dentée du volant moteur. Cela entraîne les défauts ci-dessus. En règle générale, ils ne peuvent être supprimés qu'en changeant le démarreur.

Nota :

Pour ces zones exposées, n'utilisez que des graisses appropriées et fournies par le constructeur.

Veillez à ce que toutes les tôles de recouvrement et les bouchons du carter d'embrayage soient montés



correctement.

Après remplacement du démarreur, nettoyer le carter d'embrayage pour éviter une "formation de dépôt pâteux" prématurée.