



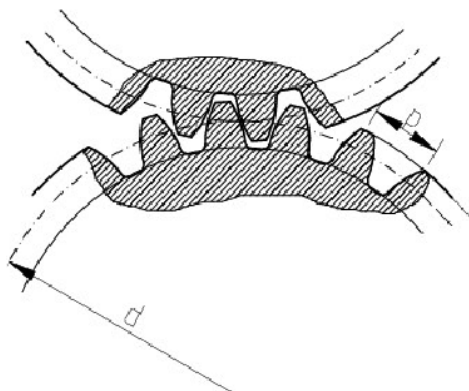
Démarrateurs avec différents nombres de dents

Dans le travail au quotidien des garages, il peut fréquemment arriver qu'il faille monter des démarrateurs avec différents nombres de dents.

Dans le cadre des révisions de produits, il peut tout à fait être possible qu'un véhicule soit équipé de démarrateurs avec différents nombres de dents.

Dans ce contexte, l'important n'est pas le bon nombre des dents, mais le déplacement du milieu de l'induit pour compenser la différence sur la couronne dentée.

Le déplacement de l'arbre d'induit correspond à un demi *module* par dent, le module étant toujours le rapport entre le pas p et le nombre Pi (π) et le diamètre du cercle primitif ou du diamètre de travail découlant du produit du module et du nombre de dents. La roue et la roue dentée conjuguée doivent toujours avoir le même module.



Si un démarreur à 11 dents doit par exemple être remplacé par un autre à 12 dents, l'arbre d'induit sera écarté de la couronne dentée de 1,025 mm de plus pour un module de 2,05.

Le point de contact de la circonférence du pignon et de la couronne dentée reste donc identique malgré un nombre de dents différent.

Par conséquent, si un démarreur avec un nombre de dents différent est livré, il peut tout à fait être monté - à condition que le véhicule ait été correctement affecté.