



Surcharge des démarreurs

Description

En règle générale, on remarque un démarreur surchargé aux couleurs de rouille sur l'induit, à un enroulement de champ brûlé et à une bobine décolorée ou brûlée du commutateur magnétique. Il s'agit des caractéristiques qui indiquent une surcharge thermique élevée.

Causes

Les démarreurs sont généralement conçus pour une utilisation brève. En cas de sollicitation continue due à un moteur démarrant difficilement ou ne démarrant pas (mauvais réglage, problème dans l'alimentation en carburant, circuit d'allumage, défaut mécanique), une surchauffe se produit.

Conséquences

Les dommages résultant de cette surchauffe sont en règle générale des courts-circuits dus à la combustion de l'isolation. Cela conduit à une panne complète du démarreur.

