



Détériorations sur les démarreurs à aimants ferrimagnétiques

Généralités

Sur certains types de démarreur, les bobines d'inducteur en cuivre ou en aluminium sont remplacées par des aimants ferrimagnétiques.

Problème

Le problème est souvent lié à des aimants ferrimagnétiques qui se brisent parce qu'ils se détachent du boîtier du démarreur suite à des chocs ou des impacts.

Conséquences

Les aimants ferrimagnétiques ainsi détruits provoquent la panne totale du démarreur. Ne surtout pas faire un « essai de fonction » en tapant sur le boîtier du démarreur ou sur le commutateur magnétique à l'aide d'un marteau ou autre outil semblable. Si l'appareil tombe par terre, celui-ci peut être également endommagé.

