



Alternateur endommagé par la corrosion

Etat des lieux

Un alternateur endommagé par la corrosion se reconnaît à une forte corrosion des contacts et des bornes de connexion.

Causes

En règle générale, les alternateurs sont protégés des aspersion d'eau en série. Le lavage du moteur à l'aide d'un jet haute-pression, le passage dans de profondes flaques, etc. ou des capuchons de protection contre les projections d'eau défectueux peuvent entraîner une forte infiltration d'eau et endommager l'alternateur.

Conséquences

Une forte infiltration d'eau conduit à la corrosion des contacts et des bornes de connexion, à un endommagement des roulements à billes et au ramollissement des balais de charbon. Les contacts et bornes de connexion corrodés peuvent entraîner des chutes de puissance ou pas de puissance du tout. Les roulements endommagés génèrent des bruits importants ou peuvent conduire à la panne totale de l'alternateur.

Remarque

Lors du remplacement de l'alternateur, les capuchons de protection contre les projections d'eau existants doivent toujours être remontés.

