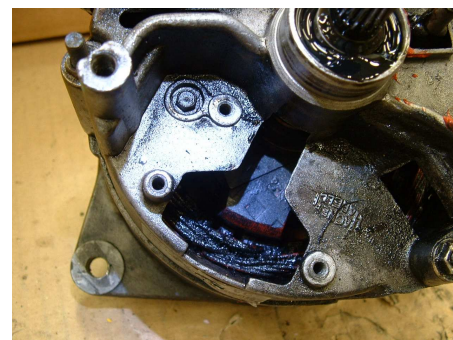




Alternateur pollué par de l'huile

Etat des lieux

A cause d'une infiltration d'huile il se forme une pellicule d'huile sur le boîtier, les bobinages, les bagues collectrices et les balais de charbon de l'alternateur. L'huile amollit les balais de charbon.



Causes

Si de l'huile moteur à cause d'un défaut d'étanchéité du moteur, de l'huile hydraulique ou du gasoil à cause de conduites non étanches pénètrent dans l'alternateur, il se forme une pellicule graisseuse sur les bagues collectrices et les balais de charbon. Le frottement des balais de charbon produit alors une masse qui conduit à un mauvais contact ou à des courts-circuits. Un amollissement des balais de charbon provoque également une usure prématurée.



Conséquences

Cette infiltration d'huile diminue la performance de l'alternateur. Mais, dans la plupart des cas, cette pollution par l'huile, conduit à une panne totale.

